



NAMUR, PROVINCE AU FIL DE L'EAU

Élaboration d'un programme
d'actions pour
la redynamisation des bords
de Sambre et de Meuse

ANALYSE ET
DIAGNOSTIC

Document définitif

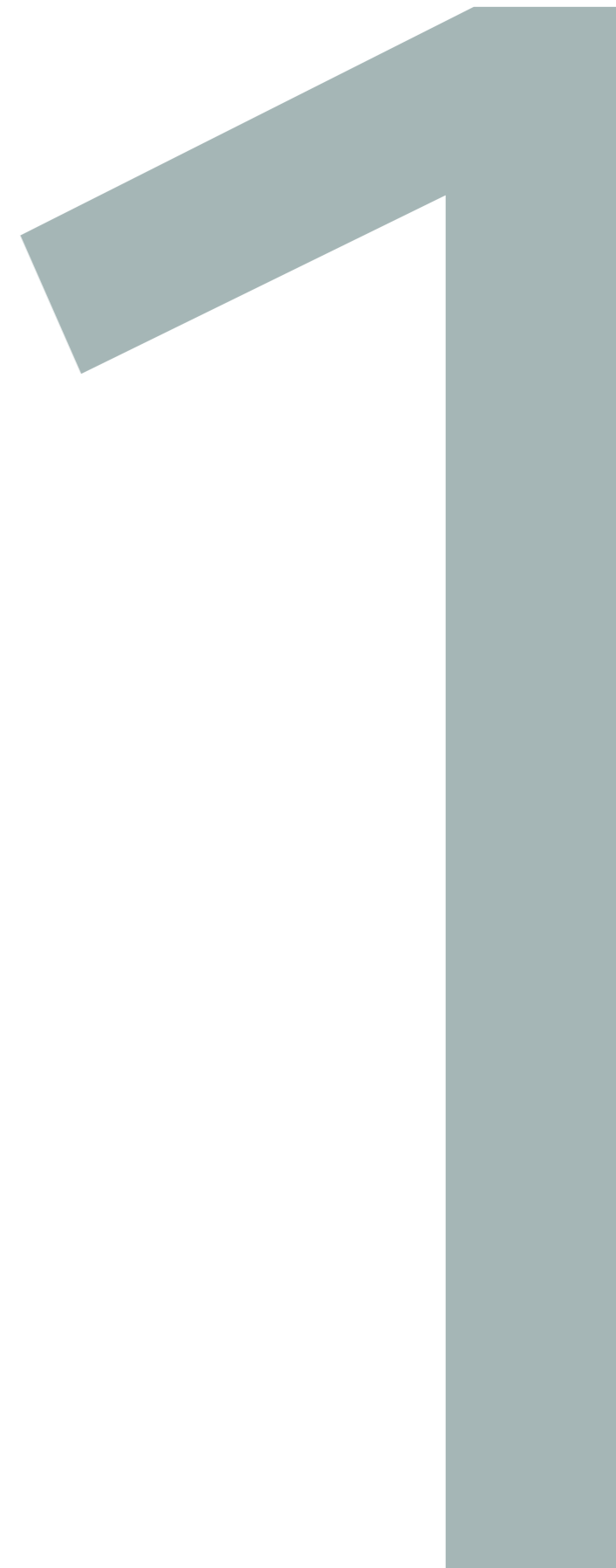
JNC International

08. janvier 2016

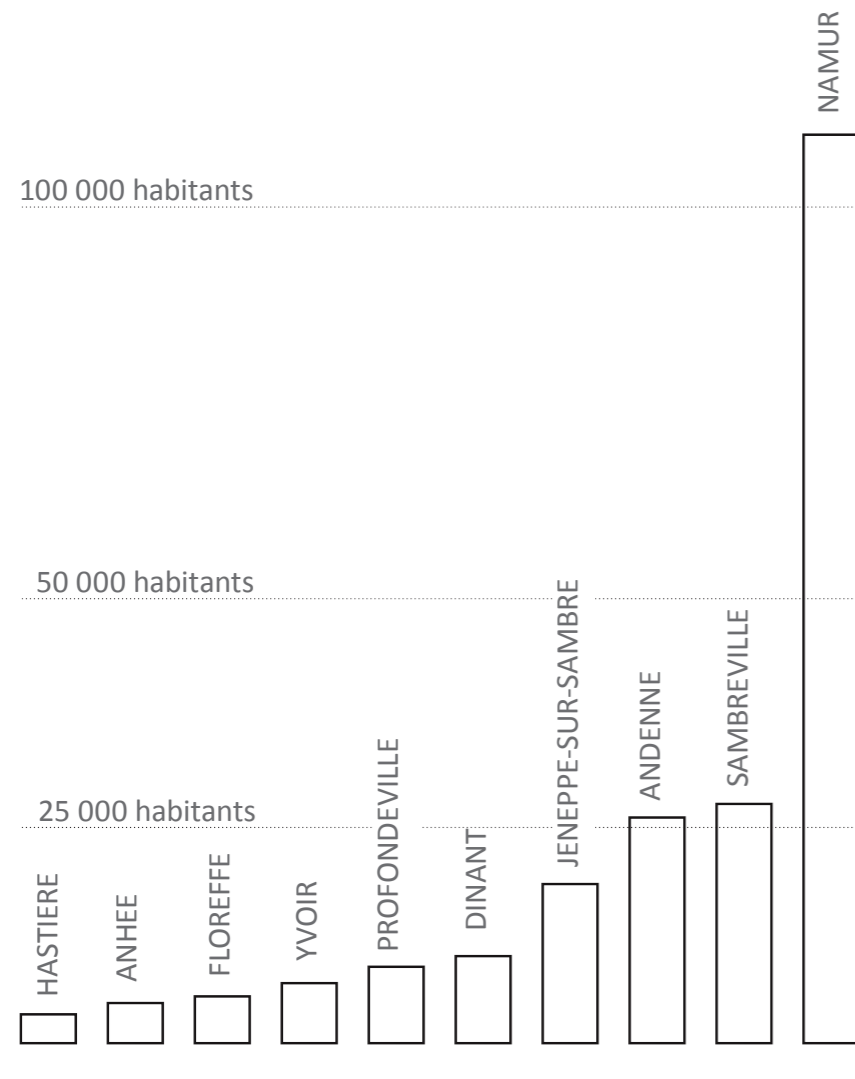
PLUS HAUT
ET PLUS PROCHE
LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Contexte

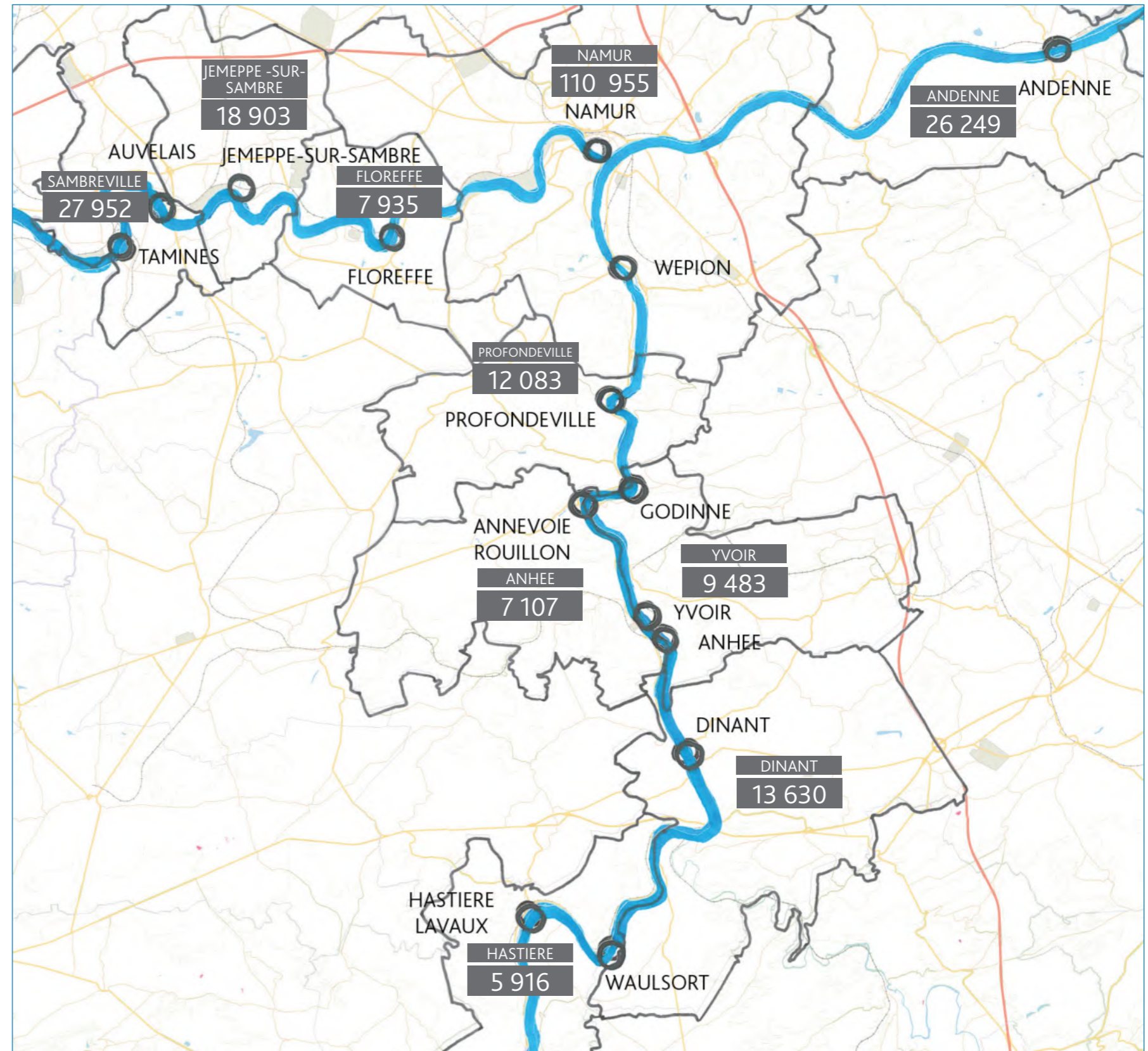


Population par commune



LÉGENDE

- Site étudié
- Meuse & Sambre
- Limite de la commune
- Nom de la commune
- Chiffre de population



Typologie de paysage

Identité visuelle et fonctionnelle

PAYSAGE URBAIN

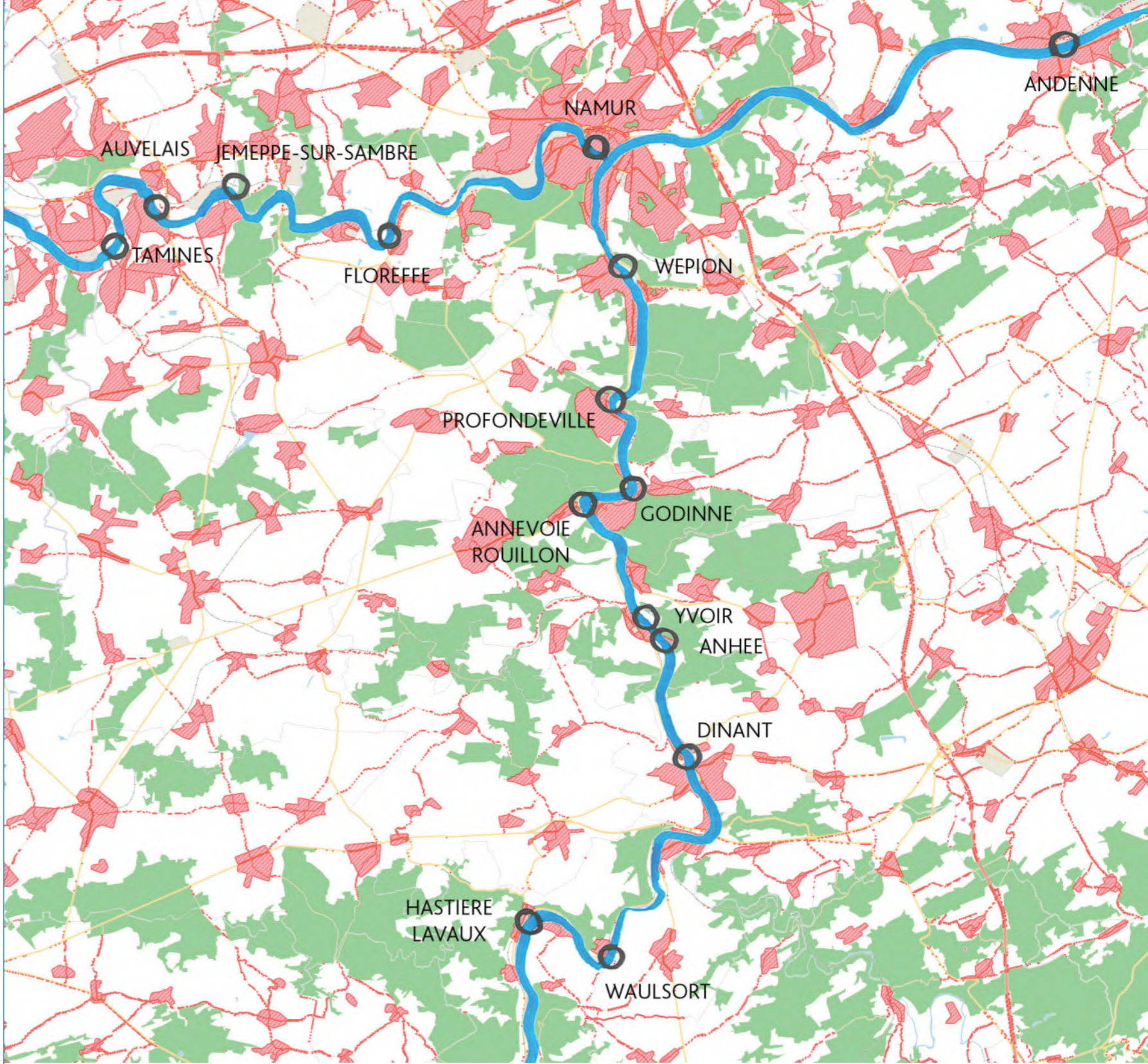


PAYSAGE NATUREL



LÉGENDE

- Site étudié
- Meuse & Sambre
- Limite de la commune
- Paysage urbain
- Paysage forestier



‘Façades paysagères’

Type d'urbanisation de la berge en face du site étudié



BERGES FORTEMENT URBANISÉES

▲ Dinant



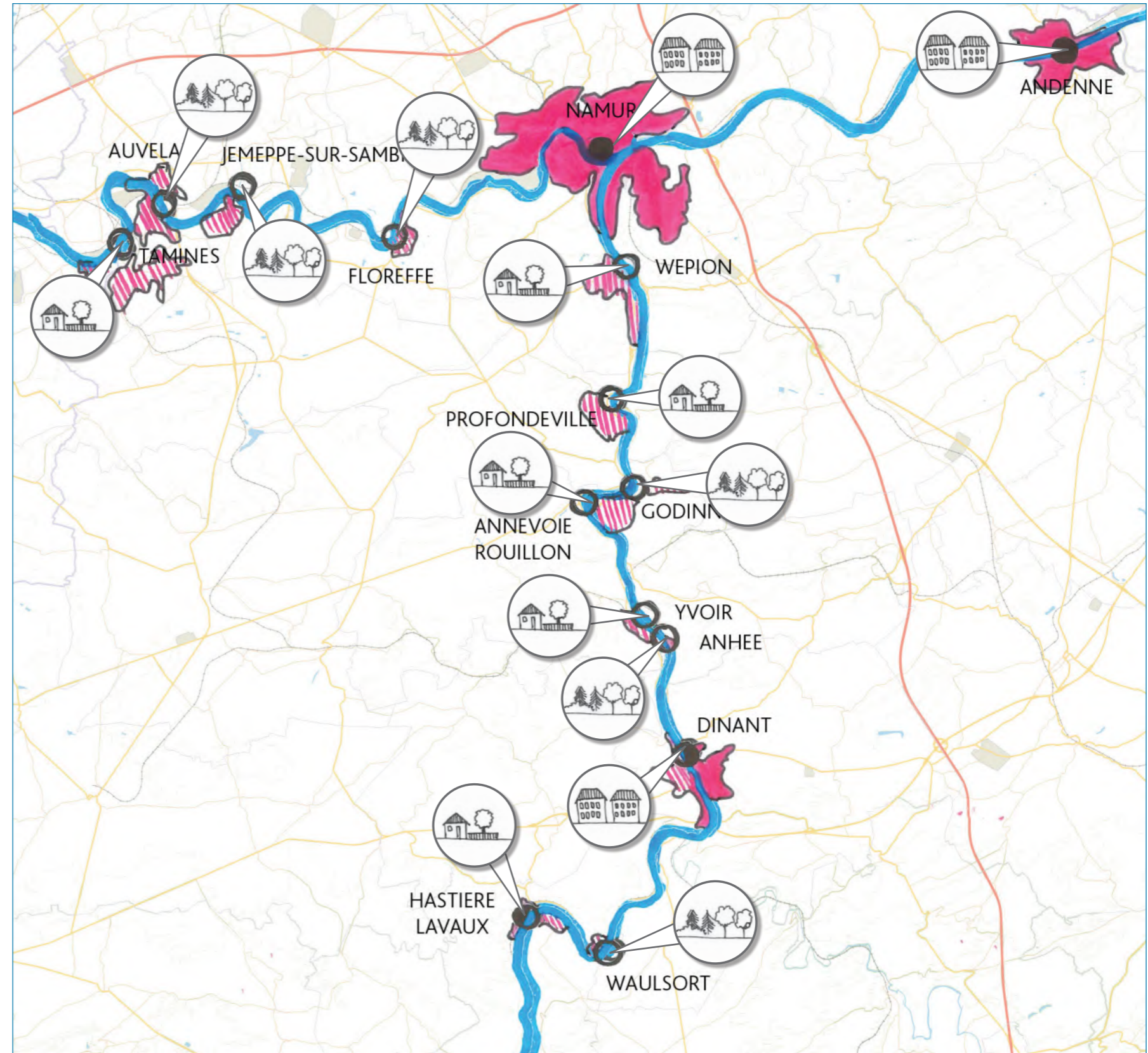
BERGES AVEC DES CONSTRUCTIONS PONCTUELLES

▲ Wépion

▼ Waulsort



BERGES SANS INFRASTRUCTURE



Perception d'eau & Type de berge

Le réseau d'assainissement



NIVEAU BAS DU FLEUVE




▲ Berge à Andenne

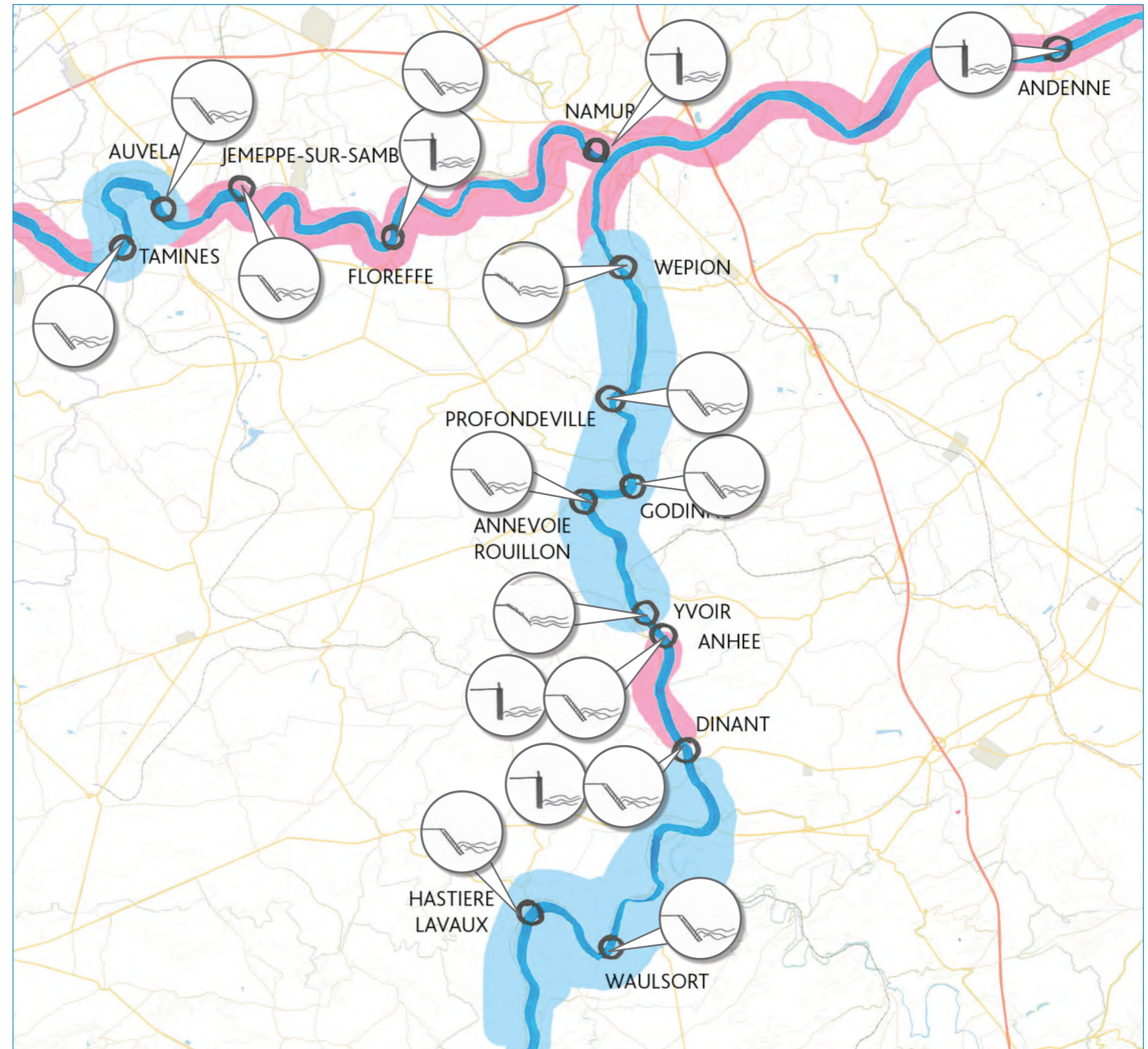
▼ Berge à Godinne



NIVEAU ÉLEVÉ DU FLEUVE

LÉGENDE

-  Berge canalisée
-  Berge renforcée
-  Berge herbacée



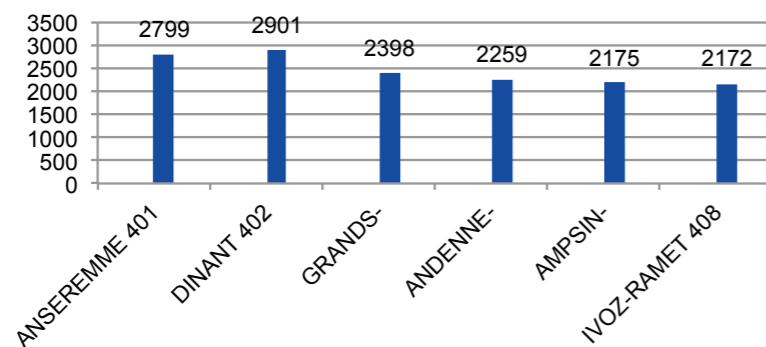
Tourisme fluvial et fluvestre

La Meuse est la principale voie d'eau en termes de fréquentation de plaisance.

On dénombre 1791 passages de plaisanciers à la frontière franco-belge

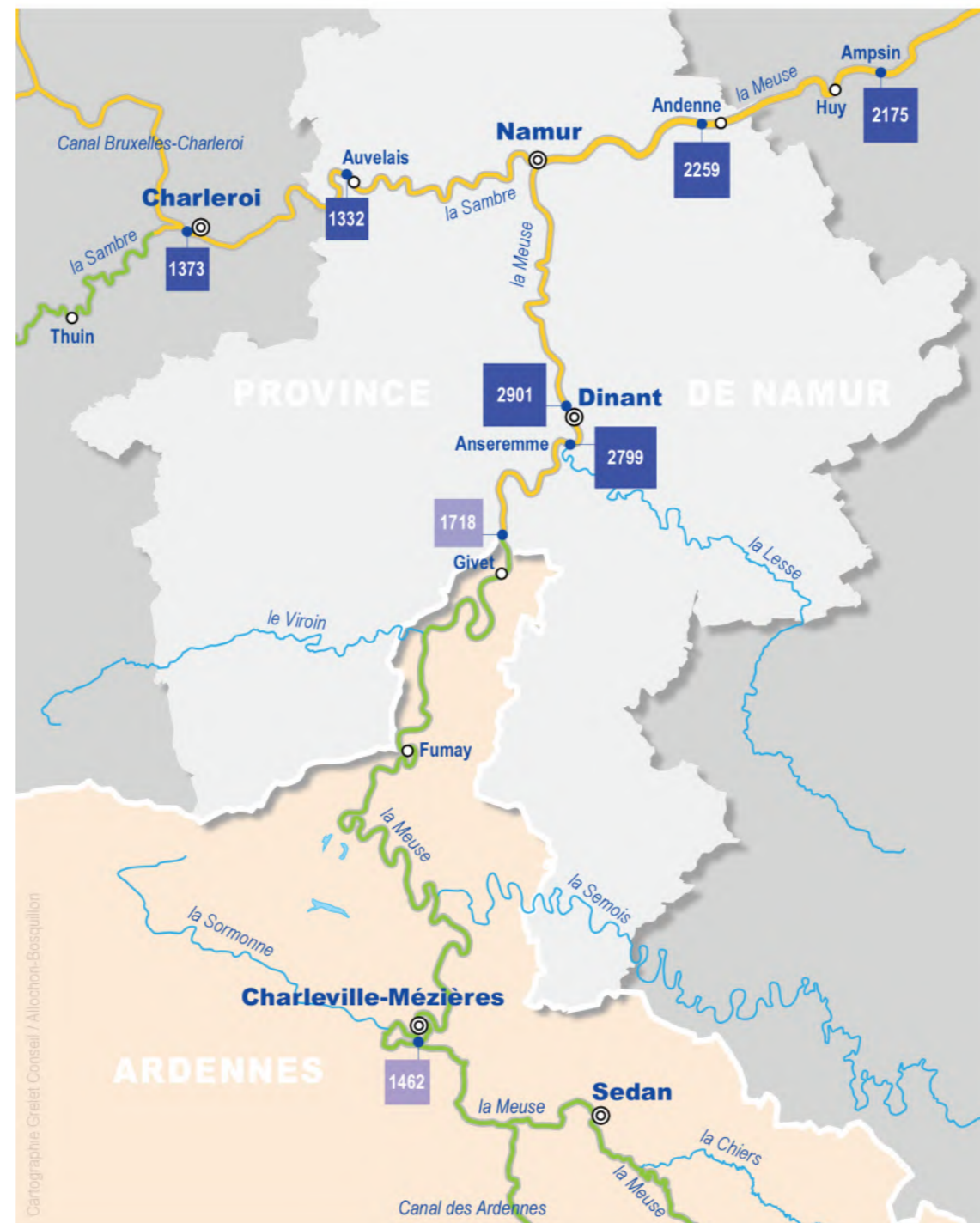
Fréquentation élevée aux écluses :

Passages de plaisanciers (nombre des bateaux) aux écluses de la Meuse en 2014



Le marché de la plaisance : les équipements dans le secteur d'étude

Voie d'eau	Site	PK	Type d'équipement	Services proposés
Sambre	Auvelais	PK 62	Halte	Pas de services
	Floreffe	PK 75	Halte	Pas de services
Meuse	Heer-Agimont	PK 0	Halte	Eau, électricité
	Hastière	PK 5	Halte	Pas de services
	Waulsort	PK 9	Port	Eau, électricité Douches, toilettes Lave-linge, sèche-linge
	Freyr	PK 13	Halte	Pas de services
	Anseremme	PK 16	Port de Moniat	Eau, électricité Douches, toilettes Lave-linge, sèche-linge
	Dinant	PK 18	Relais nautique	Eau, électricité
	Dinant	PK 19	Halte	Pas de services
	Anhée site du Caillou	PK 24	Halte	Pas de services
	Ile d'Yvoir	PK 27	Relais nautique	Eau, électricité
	Profondeville	PK 36	Halte	Pas de services
	Jambes port d'Amée	PK 44	Port	Eau, électricité Douches, toilettes Lave-linge, sèche-linge
	Jambes port Hallet	PK 46	Port	Eau, électricité Douches, toilettes
	Lives-sur-Meuse	PK 54	Relais nautique	
	Andenne	PK 62	Halte	Pas de services
	Wanze	PK 71	Halte	Pas de services
	Huy port de Statte	PK 75	Port	Eau, électricité Toilettes
Huy port de Corphalie	PK 80	Port	Eau, électricité Douches, toilettes	



LÉGENDE

Classe V (convois de 1600 à 6000 t, bateaux de 1500 à 3000 t)

Classe IV (convois de 1250 à 1450 t, bateaux de 1000 à 1500 t)

Classe I (bateaux de 250 à 400 t)

Voie d'eau non dédiée au transport ou non navigable

2799 1718

Nombre de passages par écluse en Belgique et en France, comptabilisés pour l'année 2014 (année 2013 pour Charleville-Mézières)

L'aire des carrés est proportionnelle à ce nombre



Échelle du 1 / 500 000 env.
25 KILOMÈTRES

Tourisme fluvial et fluvestre

Le marché de la plaisance : itinéraires, maillage et temps de parcours entre les équipements

Le maillage d'équipements de plaisance sur la Meuse est bon, on y recense plusieurs ports bien équipés

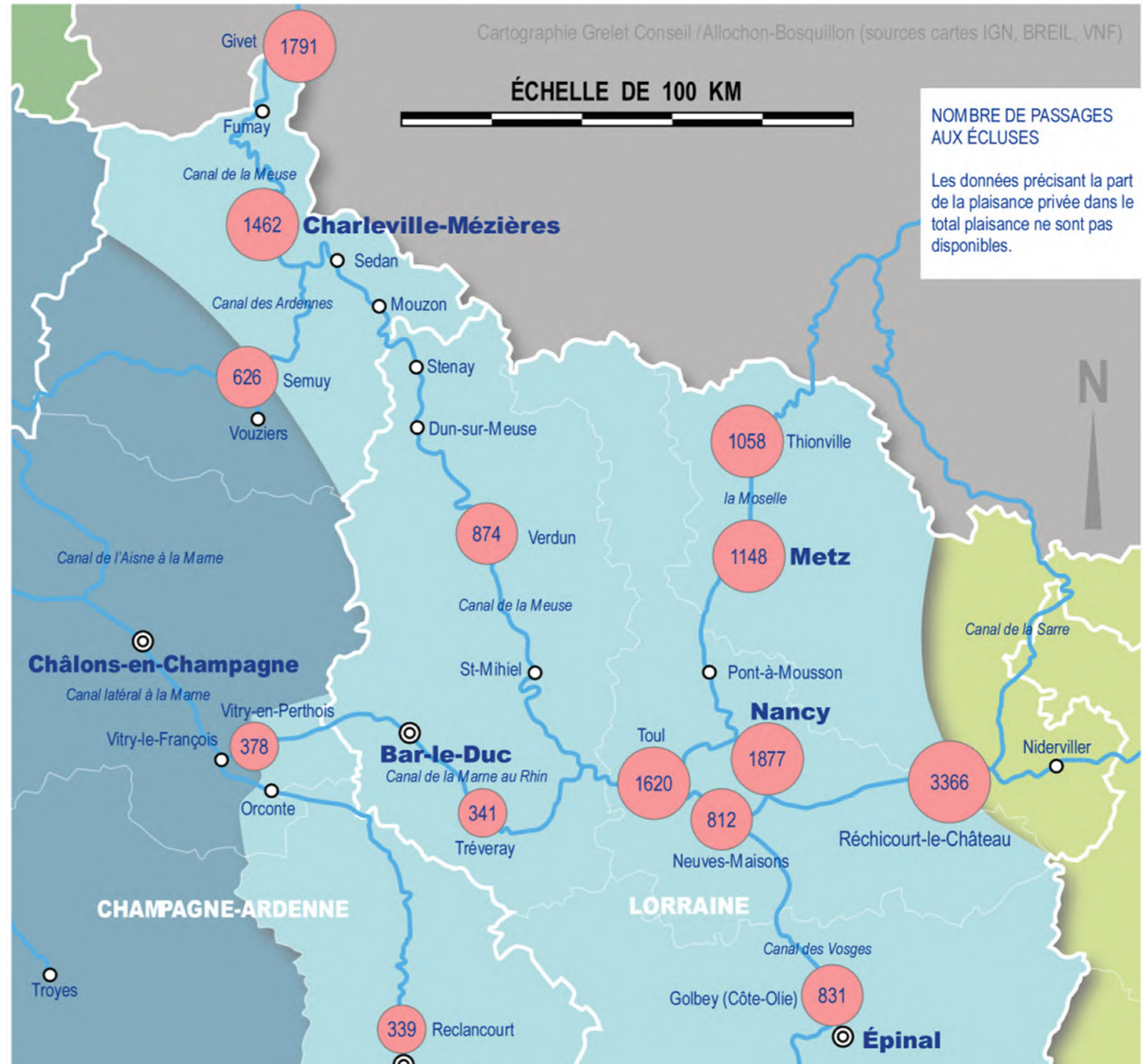
Sur la Sambre, les ports de plaisance sont assez éloignés les uns des autres

- Un plaisancier qui navigue sur la Sambre au départ de Namur ne trouve un port de plaisance qu'après 5h30 de navigation (Pont de Loup)
- En revanche, le temps de parcours entre Namur et Floreffe est d'environ 1h30
- Sachant qu'un plaisancier privé navigue en moyenne 3 à 4 heures par jour, Pont de Loup se trouve loin, et Floreffe trop près de Namur
- On recense de nombreuses cales ou rampes de mise à l'eau, mais pas de parkings organisés permettant de stationner des voitures avec remorques une fois le bateau mis à l'eau.

o navigation :

	Namur	Dinant	Anseremme	Waulsort	Andenne	Floreffe	Auvelais
Namur		4h15	4h50	5h20	1h50	1h30	3h
Dinant	4h15		30 min	1h10	6h	5h45	7h15
Anseremme	4h50	30 min		35 min	6h40	6h20	7h50
Waulsort	5h20	1h10	35 min		7h	6h50	8h20
Andenne	1h50	6h	6h40	7h		3h20	4h50
Floreffe	1h30	5h45	6h20	6h50	3h20		1h30
Auvelais	3h	7h15	7h50	8h30	4h50	1h30	

UN CERTAIN DÉSÉQUILIBRE EN TERMES D'ÉQUIPEMENTS ENTRE LA SAMBRE ET LA MEUSE



Équipement fluvial

Le marché de la plaisance

MEUSE

Le maillage d'équipements de plaisance sur la Meuse est bon, on y recense plusieurs ports bien équipés.

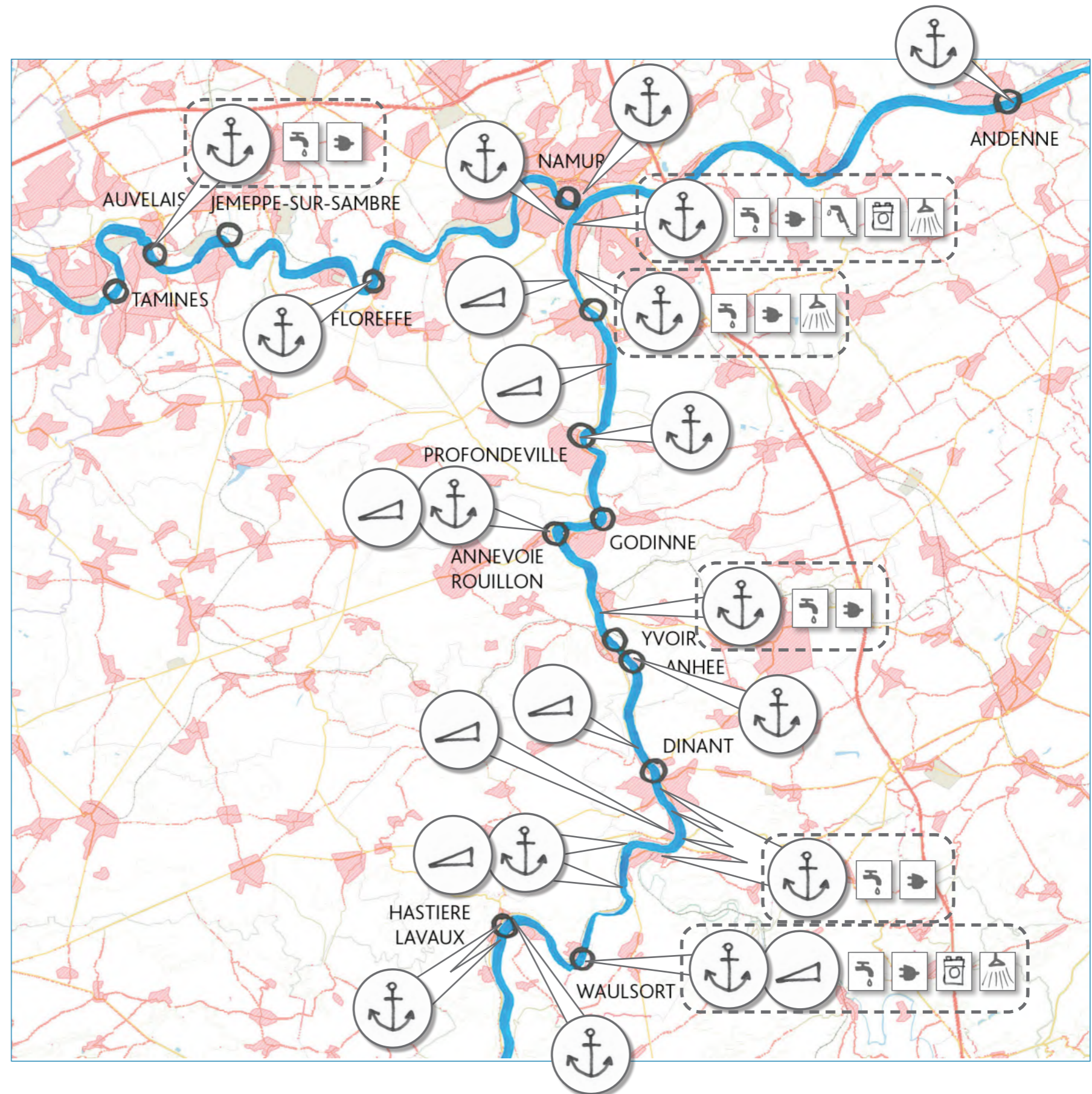
SAMBRE

Les ports de plaisance sont assez éloignés les uns des autres:

- Un plaisancier qui navigue sur la Sambre au départ de Namur ne trouve un port de plaisance qu'après 5h30 de navigation (Pont de Loup)
- En revanche, le temps de parcours entre Namur et Floreffe est d'environ 1h30
- Sachant qu'un plaisancier privé navigue en moyenne 3 à 4 heures par jour, Pont de Loup se trouve loin, et Floreffe trop près de Namur

Temps de navigation

	Namur	Dinant	Anseremme	Waulsort	Andenne	Floreffe	Auvelais
Namur		4h15	4h50	5h20	1h50	1h30	3h
Dinant	4h15		30 min	1h10	6h	5h45	7h15
Anseremme	4h50	30 min		35 min	6h40	6h20	7h50
Waulsort	5h20	1h10	35 min		7h	6h50	8h20
Andenne	1h50	6h	6h40	7h		3h20	4h50
Floreffe	1h30	5h45	6h20	6h50	3h20		1h30
Auvelais	3h	7h15	7h50	8h30	4h50	1h30	



Les plaisanciers

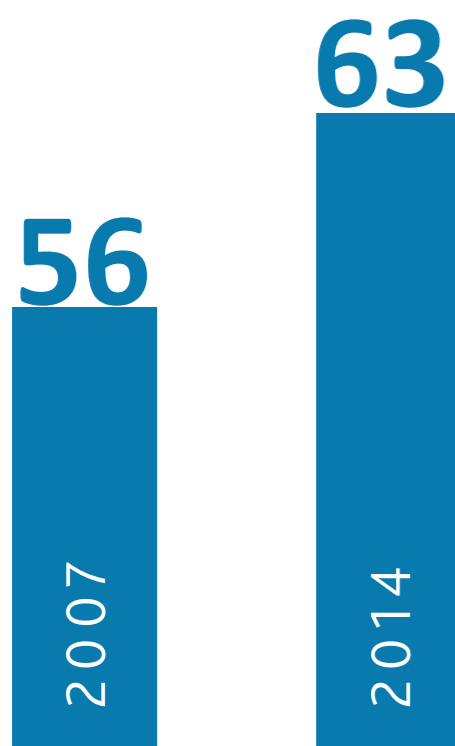
Étude réalisée en 2013-2014 sur la base d'une enquête auprès des plaisanciers privés français et étrangers naviguant sur le réseau français (2675 personnes interrogées, dont 38% étaient étrangères)

Les navigants non français pratiquent de nombreuses activités au cours de la navigation :

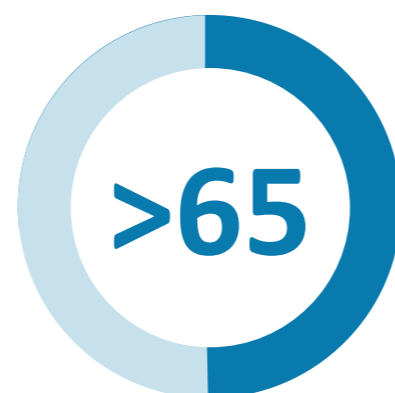
- vélo (40%),
- loisirs nautiques (46%),
- restaurant (76%),
- shopping (59%),
- boire un verre (51%),
- visite de sites (39%)

3,5 PERSONNES
en moyenne à bord des bateaux

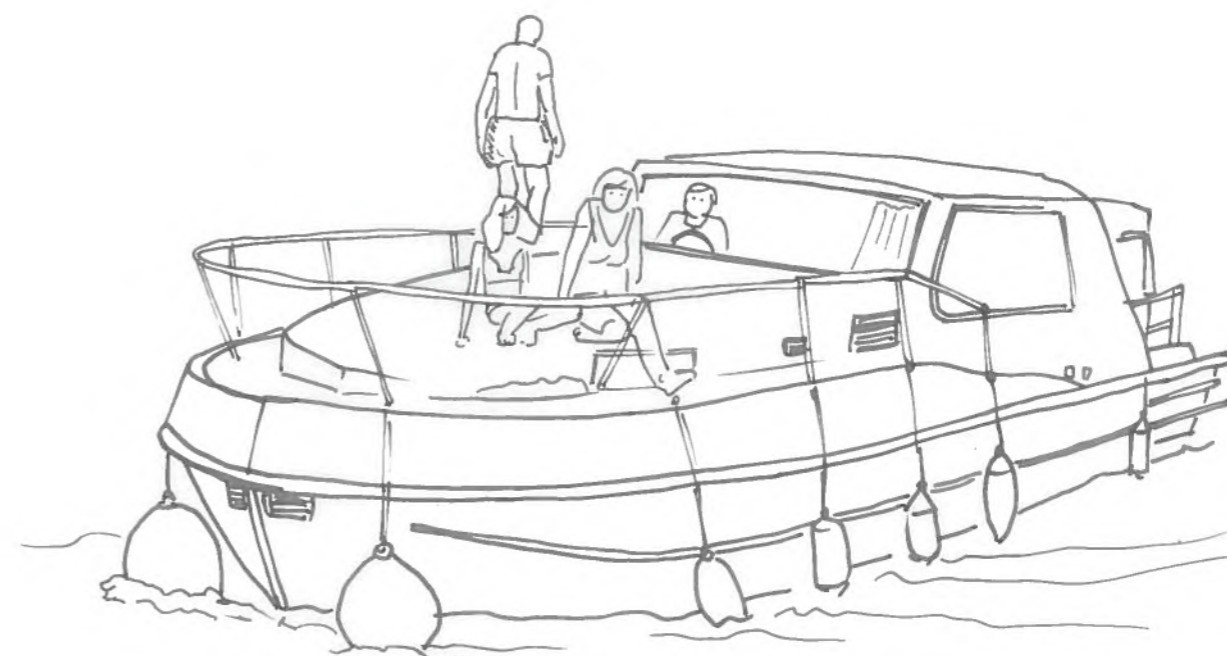
ÂGE MOYEN



1/2 SONT
À LA RETRAITE



LA CLIENTÈLE NE SE RENOUVELLE PAS



30 €/JOUR
en majorité les dépenses alimentaires

RAVeL

Itinéraires RAVeL longe la Meuse et la Sambre



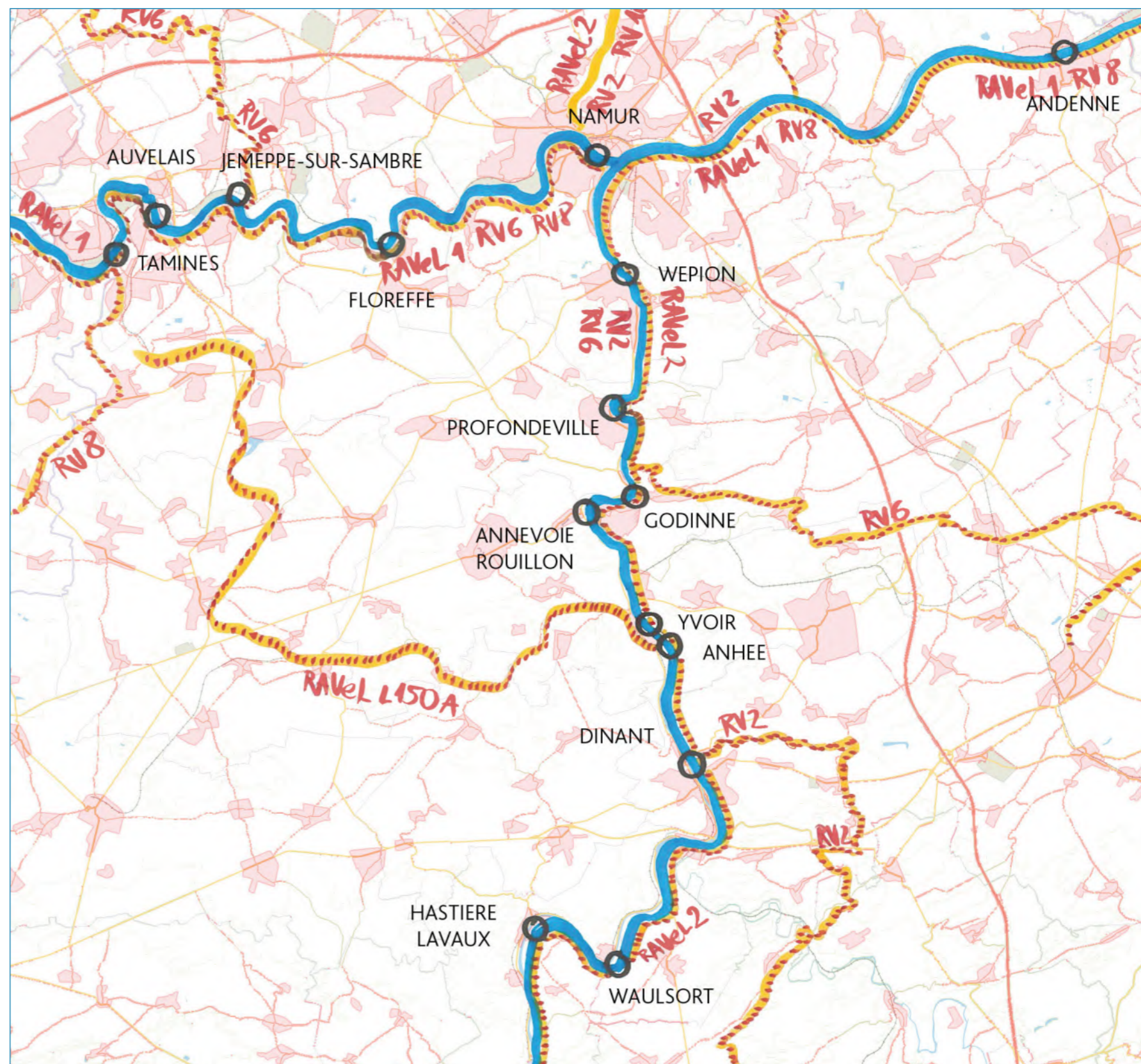
▲ Itinéraire RAVeL à Wépion



▲ Itinéraire RAVeL à Caillou



▲ Itinéraire RAVeL à Dinant



Usagers du RAVeL

Une étude réalisée en 2013 en Bretagne sur les usagers des véloroutes

En termes de satisfaction, les usagers sont sensibles à :

- La présence de commerces et de points de ravitaillement, de cafés/restaurants
- La présence de points d'eau/toilettes/poubelles et d'aires de pique-nique et d'hébergements
- La facilité d'accès par le car et par le train
- La présence de loueurs de vélos

Ils considèrent importants la signalisation le long de l'itinéraire, la présence de parkings aménagés, la sécurité de l'itinéraire, la qualité de l'aménagement => en effet, la plupart s'informent et se dirigent grâce à la signalétique et aux panneaux d'information

2/3 SONT
À VÉLO



1/3 SONT
À PIED



71%

TOURISTES

passent la nuit dans un hébergement

29%

EXCURSIONNISTES

une sortie à la journée



15 €/JOUR



65 €/JOUR

RAVeL



BIENVENUE VÉLO
FIETS WELKOM
BIKES WELCOME
RADFAHRER WILLKOMMEN

Le label Bienvenue vélo a été initié en 2012 par les Maisons du Tourisme Condroz-Famenne, Pays de Huy Meuse-Condroz et Burdinale- Mehaigne en collaboration avec les associations professionnelles du secteur touristique.

Le label Bienvenue vélo est un concept synonyme d'un accueil, d'équipements et de services adaptés aux besoins spécifiques et aux attentes des cyclotouristes tout en assurant une meilleure visibilité des différents opérateurs touristiques.

Grâce à Famenne à vélo, « Bienvenue Vélo » est un réseau de 350 kilomètres parsemés de points-nœuds que le cycliste pourra découvrir avec la possibilité de bénéficier d'une large gamme de services à chaque étape.



RAVeL

Les établissements « Bienvenue Vélo » reconnus par l'autocollant avec le logo apposé à l'entrée se situent à maximum 5 km du Ravel ou d'un réseau cyclable. Pour le cycliste, choisir un établissement « Bienvenue Vélo » c'est opter pour des endroits où il fait bon s'arrêter et où les hôtes sont heureux de vous voir arriver à vélo !

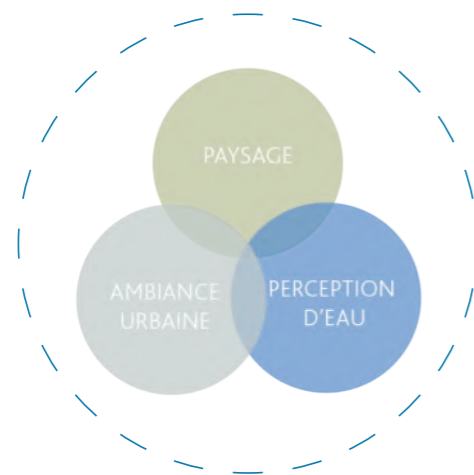
À ce jour, la Wallonie compte plus de 300 opérateurs Bienvenue Vélo (hébergements, restaurants, bistros de terroir, musée et attractions, auberges de jeunesse, organismes touristiques...)



OBJECTIFS D'AMÉNAGEMENT

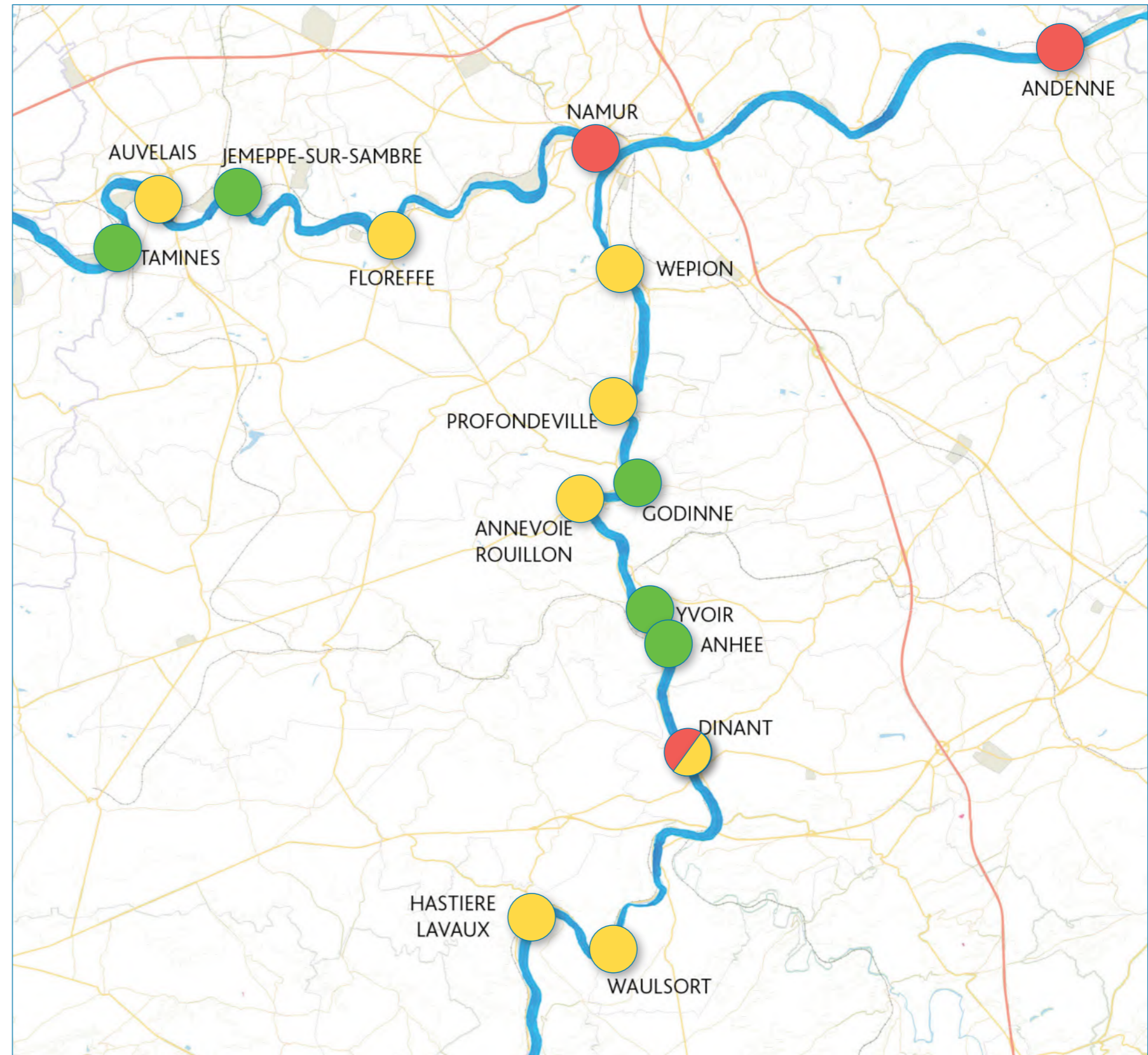
L'évaluation des nombreuses informations rassemblées pendant le diagnostic permettra de classer les sites étudiés dans trois catégories – familles des sites. Le classement des sites en famille dépend des caractéristiques de divers éléments:

- densité d'urbanisation
- ambiance urbaine
- typologie de paysage
- 'façade paysagère'
- perception de l'eau
- équipement des sites et leurs états
- fréquentation des sites
- accessibilités des sites
- réseau de transport



LÉGENDE

- URBANITÉ**
- PROXIMITÉ**
- PAYSAGE**



● URBANITÉ

Encourager le rapport à l'eau et à la terre

Le développement urbanistique des communes s'effectue d'une manière horizontale, mais aussi verticale. Les sites étudiés se trouvent au milieu des zones urbanisées et s'appuient sur le réseau de transport existant. Le contact avec l'eau est limité par la présence des garde-corps ou la hauteur des murs de soutènement des berges.



● PROXIMITÉ

Favoriser le lien entre la voie d'eau et la ville

Les sites se trouvent aux extrémités des zones urbanisées. La densité de l'urbanisation ainsi que le nombre d'habitants restent moins importants. Les sites doivent répondre aux divers besoins d'utilisation. La rivière est bien présente et accessible grâce aux nombreuses mises à l'eau et pontons. Les berges en face des sites étudiés accueillent des habitations ponctuelles.



● PAYSAGE

Révéler le socle paysager

Les sites se trouvent aux extrémités des zones urbanisées. Les alentours des sites sont occupés par des zones boisées et abritent de nombreuses espèces d'oiseaux aquatiques. Le long des berges, les surfaces minérales sont limitées et les zones herbacées sont bien présentes. L'utilisation des sites reste peu fréquente.

Les aménagements proposés utilisent le paysage comme un support et visent à révéler l'espace et de le sécuriser.



