

Facteurs de cohésion

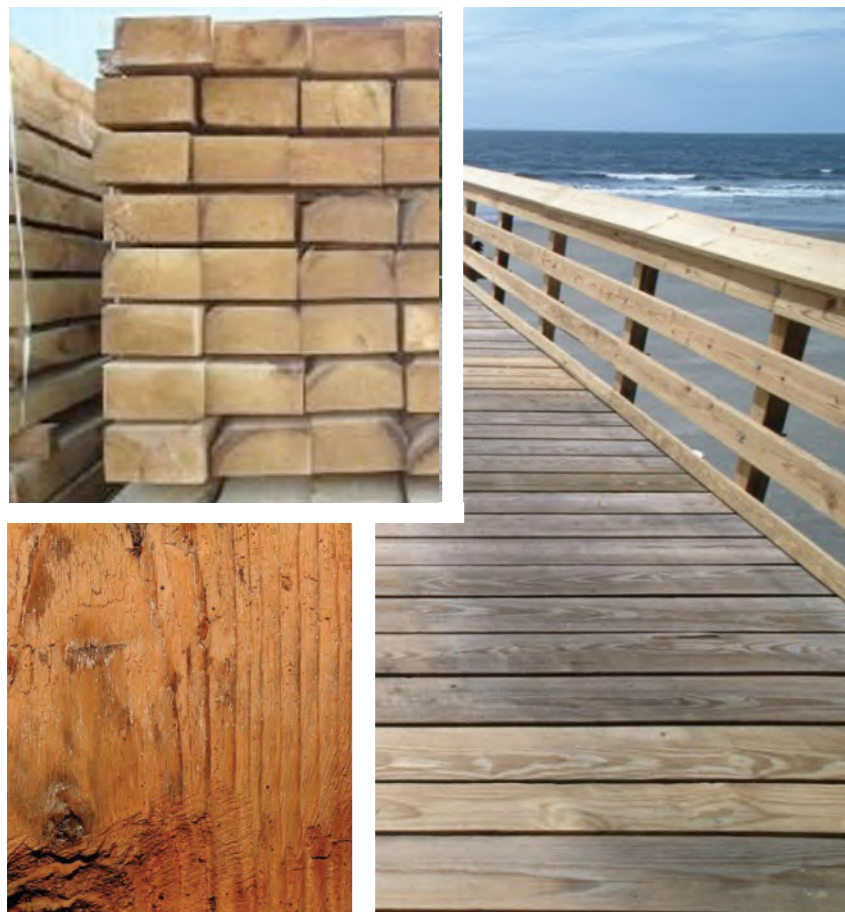


MATÉRIAUX

Bois massif

L'aspect boisé et verdoyant de la vallée de la Meuse, en raison notamment de ses versants fortement inclinés et, de cette manière, propices à l'implantation durable de massif forestier, confère au paysage mosan toute son caractère et son identité.

En réponse à l'aspect naturel de la vallée de la Meuse, l'utilisation du bois dans les aménagements devra faire le lien entre les différentes interventions. Notamment, l'utilisation de poutres de bois massif d'une section préalablement définie offrira la plus grande modularité et la plus grande cohérence au projet global. Ceci garantit également une facilité d'entretien et de gestion.



Pierre naturelle

La Vallée de la Meuse est également marquée par les nombreux affleurements rocheux qui dominent les versants du fleuve. Le Rocher de Freyr figure d'ailleurs comme un des emblèmes du paysage mosan. L'activité extractive le long de la Meuse a joué et joue encore aujourd'hui également une part importante dans le façonnement du paysage mosan.

La pierre naturelle est donc un matériau intimement lié au paysage et à l'histoire de la vallée de la Meuse, comme le démontre l'architecture traditionnelle. Il sera donc préconiser d'avoir recourt à ce matériau sous diverse forme (appareillage, revêtement, rocher...).



Acier

L'activité industrielle, profitant de la voie de communication importante que représente le fleuve, s'est implantée de manière importante sur les bords de Meuse et autour de la Sambre.

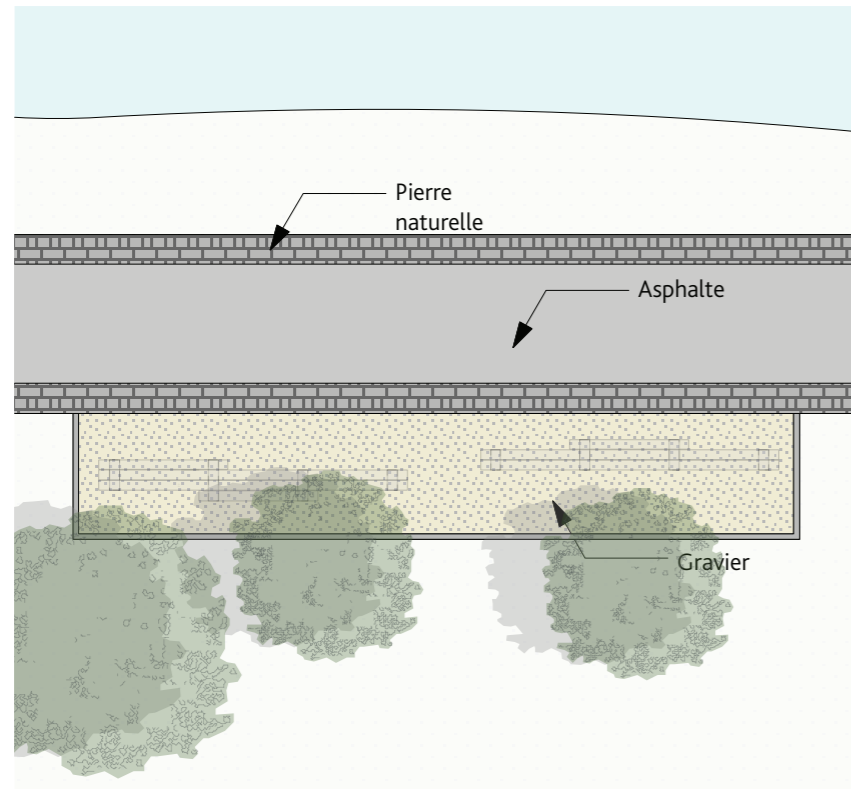
Un réseau ferroviaire dense marque également les paysages de la vallée.

L'acier est donc également un matériau qui fait office de facteur de cohésion à l'échelle de la Meuse. Les aménagements prescrits plus haut pourront donc également intégrer ce matériau qui peut être peint, brillant, mat ou même rouillé.



REVÊTEMENTS

Le RAVeL



L'aménagement du Ravel devra permettre la circulation des véhicules d'entretien le long des berges. Aussi, il devra respecter une largeur carrossable de 4,5 m minimum.

Pour cette raison, il est proposé dans le cadre de ce projet d'aménager une bande d'asphalte sur 3 m de largeur qui correspond à l'espace nécessaire pour la circulation et le croisement des différents usagers doux (piétons, cyclistes, PMR, ...) et d'opter pour un revêtement en pierre naturelle sur une largeur de 75 cm de part et d'autre de la voirie.

De cette manière, un rappel est fait par rapport à la richesse géologique de la vallée de la Meuse



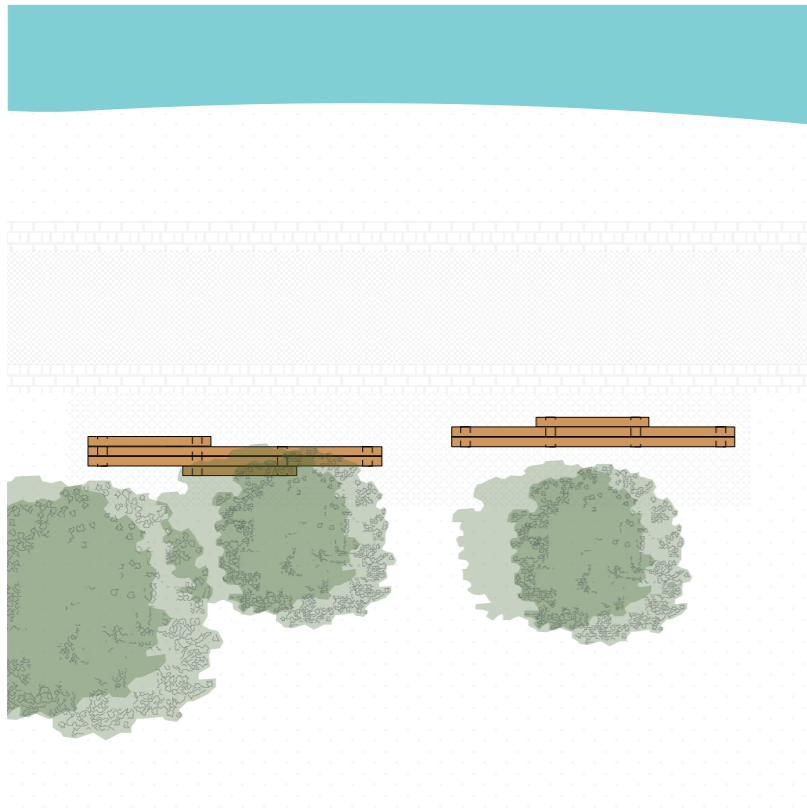
D'autres matériaux de revêtement pourront également venir compléter la palette de surface.

Le plancher bois pourra être utilisé pour la réalisation de ponton, de belvédère et pour l'élargissement de certains quais.

Pour les surfaces meubles, le gravier offrira une facilité d'entretien et de gestion tout en valorisant les pierres de la vallée de la Meuse.

MOBILIER

Déclinaison de bancs en poutre de bois massif

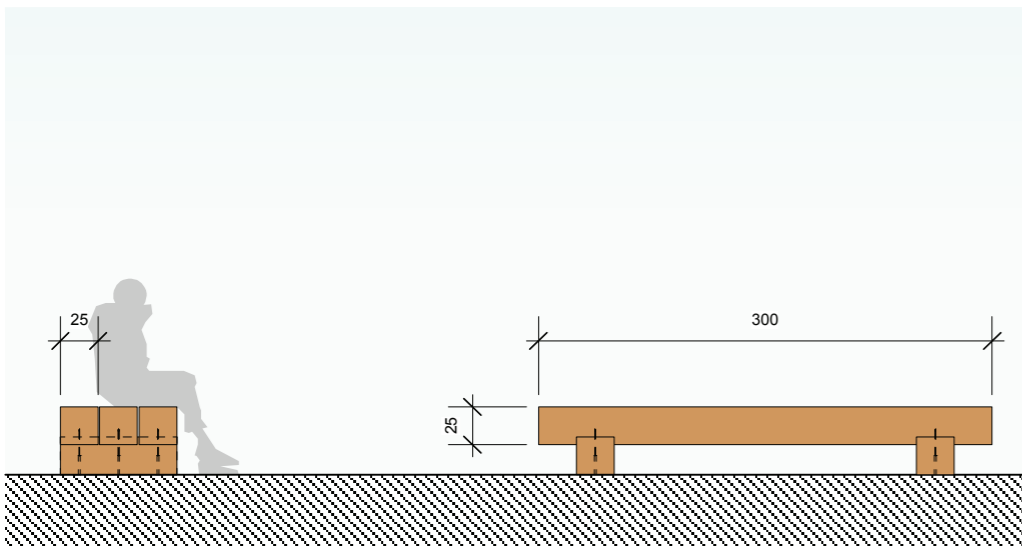


L'utilisation de poutre de bois massif d'une section préalablement définie permet une déclinaison infinie pour la réalisation du mobilier pour l'ensemble du projet et des sites ciblés.

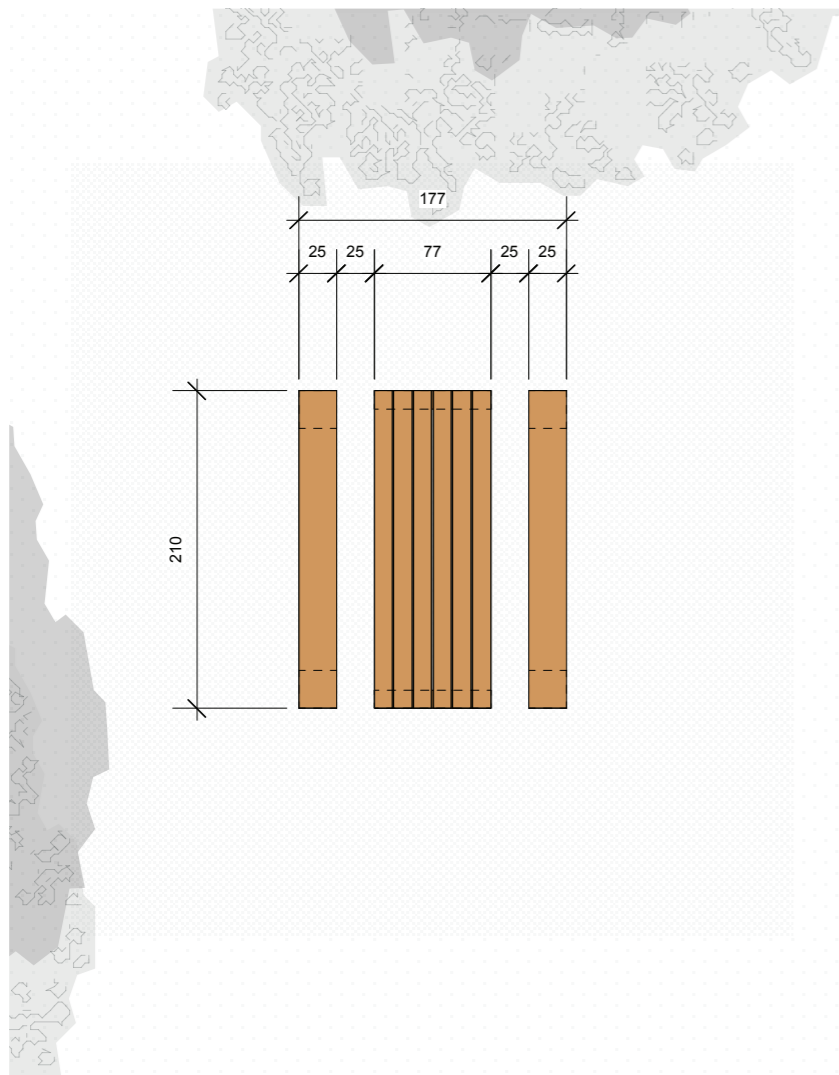
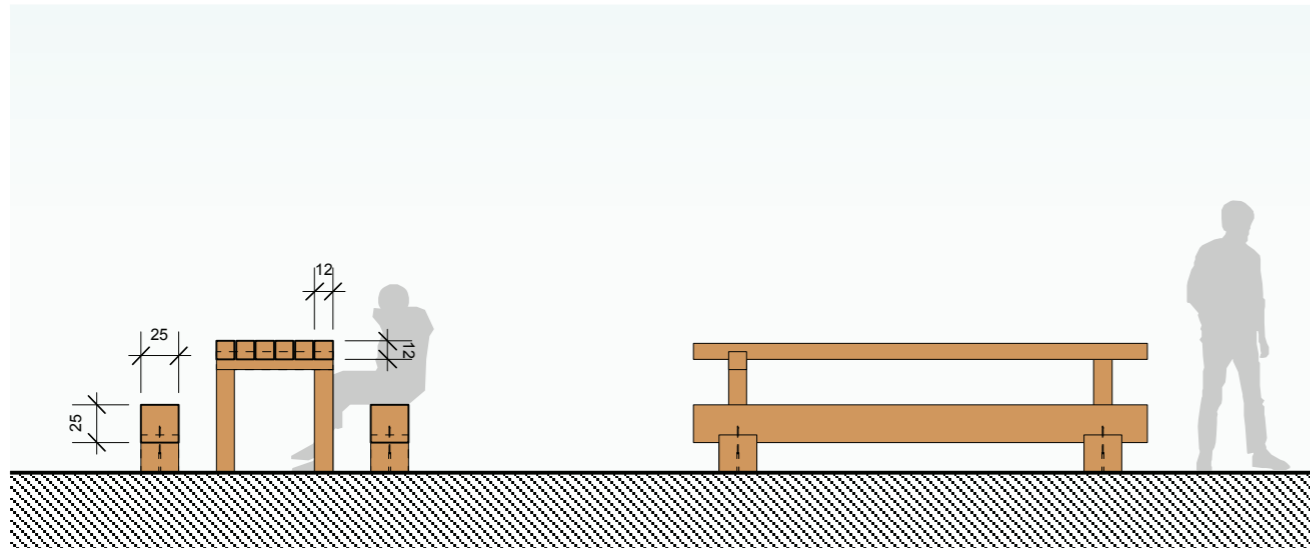
Elle permet également la création d'un mobilier particulièrement varié en forme et en taille.

Ainsi, les bancs pourront être dessinés sur mesure pour chaque site tout en conférant une cohérence globale au projet.

S'il s'agit par exemple d'un banc situé dans un endroit de passage, une simple poutre servant d'assise suffira. Si la volonté est d'offrir une plus large surface sur laquelle il est possible de s'asseoir, de se coucher, de grimper, plusieurs poutres peuvent être assemblées entre elles et former ainsi de belles surfaces où il est possible de se détendre.



Déclinaison de table de pique-nique en poutre de bois massif

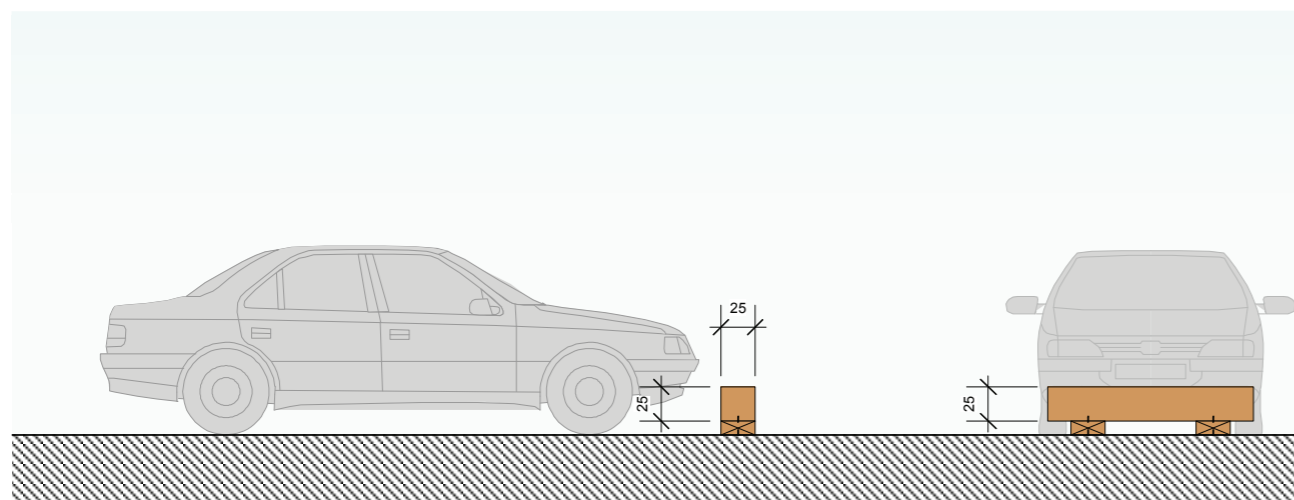


Sur base du même principe de modularité, des tables de pique-nique pourront être conçues de la même manière.

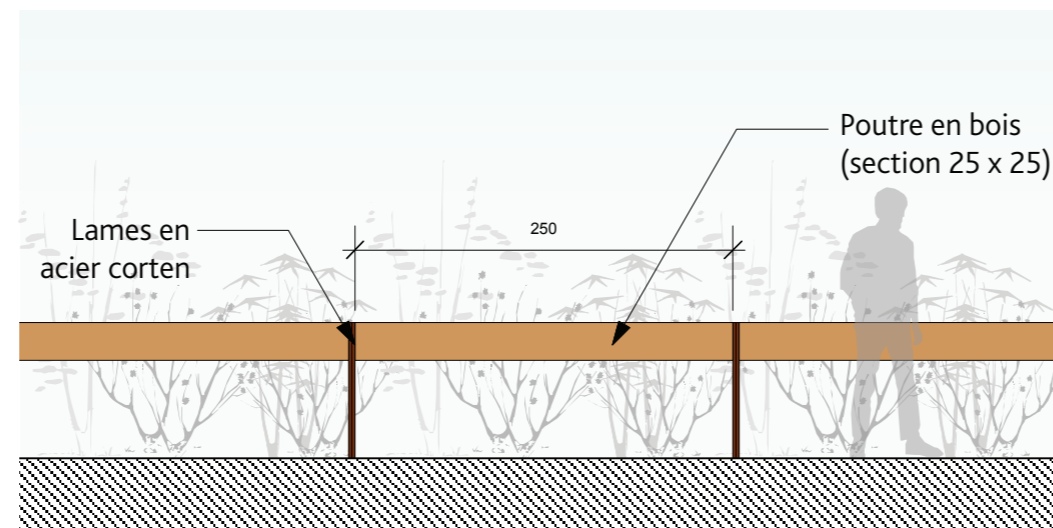
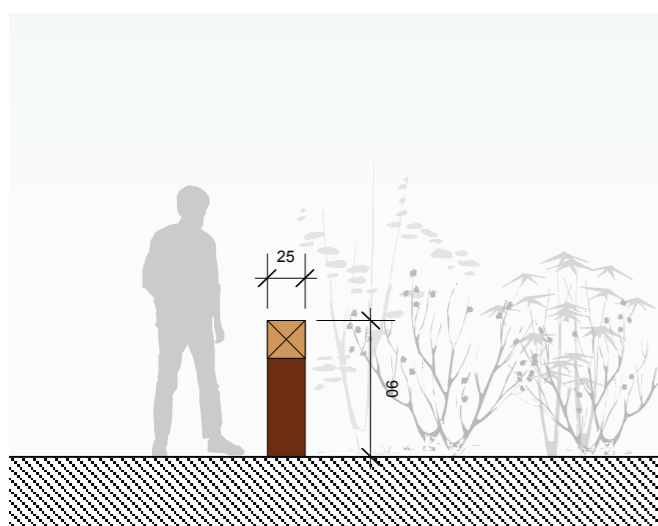
Pour des raisons constructives, il est également possible que la section définie soit complétée par des sous-sections résultant du découpage de la section initiale.



Bornes et chasse-roue en bois massif



Lisse en bois massif

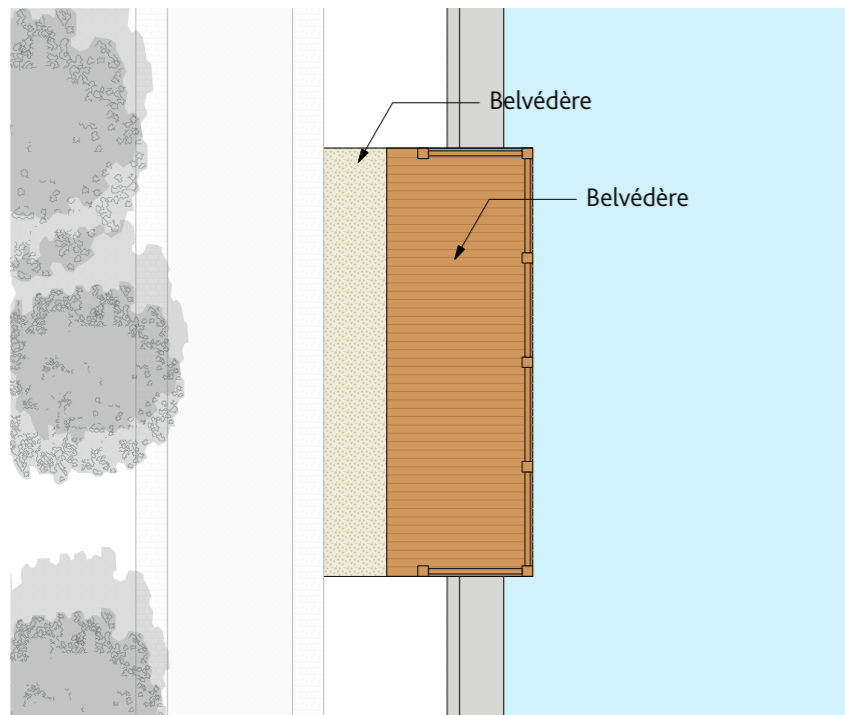


Les déclinaisons de l'utilisation de poutre de bois massif sont innombrables. Aussi, ces mêmes poutres pourront se retrouver comme borne, comme chasse-roue, comme lisse ou comme garde corps.

L'utilisation de pièces en acier pour l'assemblage de ces éléments en bois massif renforcera aussi la cohérence de matériaux et rappellera le caractère industriel et ferroviaire de la vallée de la Meuse.

OUVRAGES HYDRAULIQUES

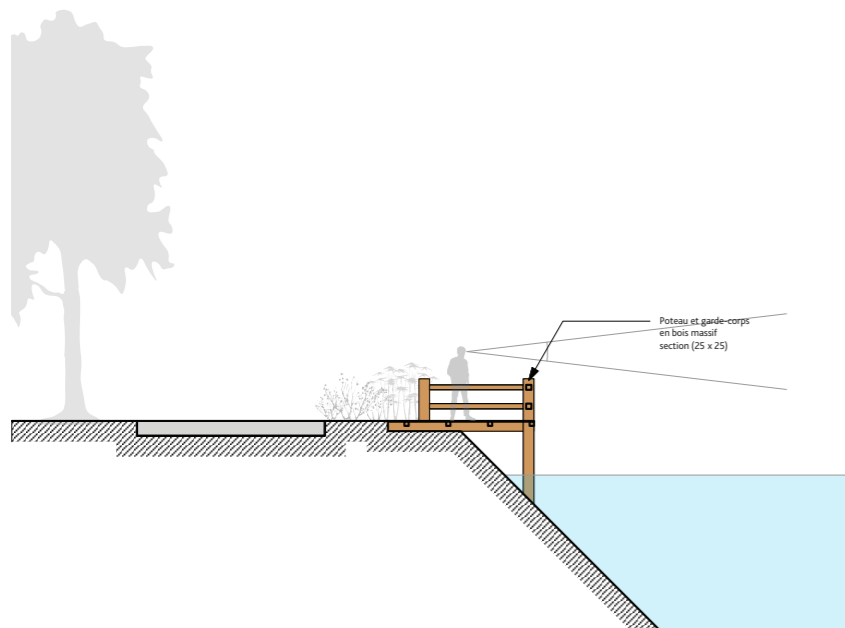
Belvédère et pontons en bois massif



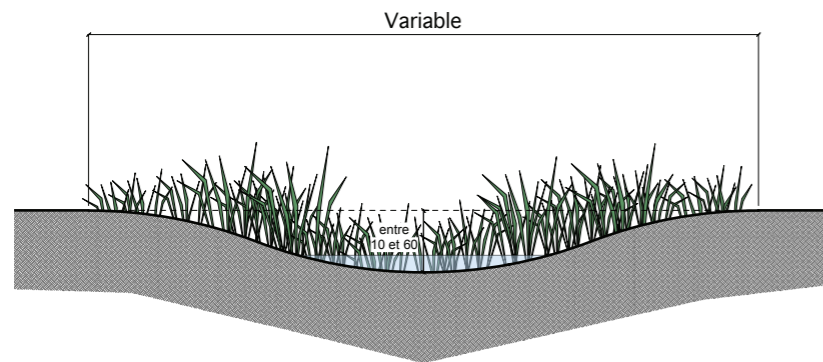
Des belvédères et des pontons seront implantés afin de renforcer le rapport à l'eau pour les différents usagers.

Ces éléments seront en bois et déclineront également la poutre en bois massif.

Pour des raisons techniques de navigation, la profondeur de ces éléments devra être limitée afin de permettre toujours la navigation sur la Meuse.



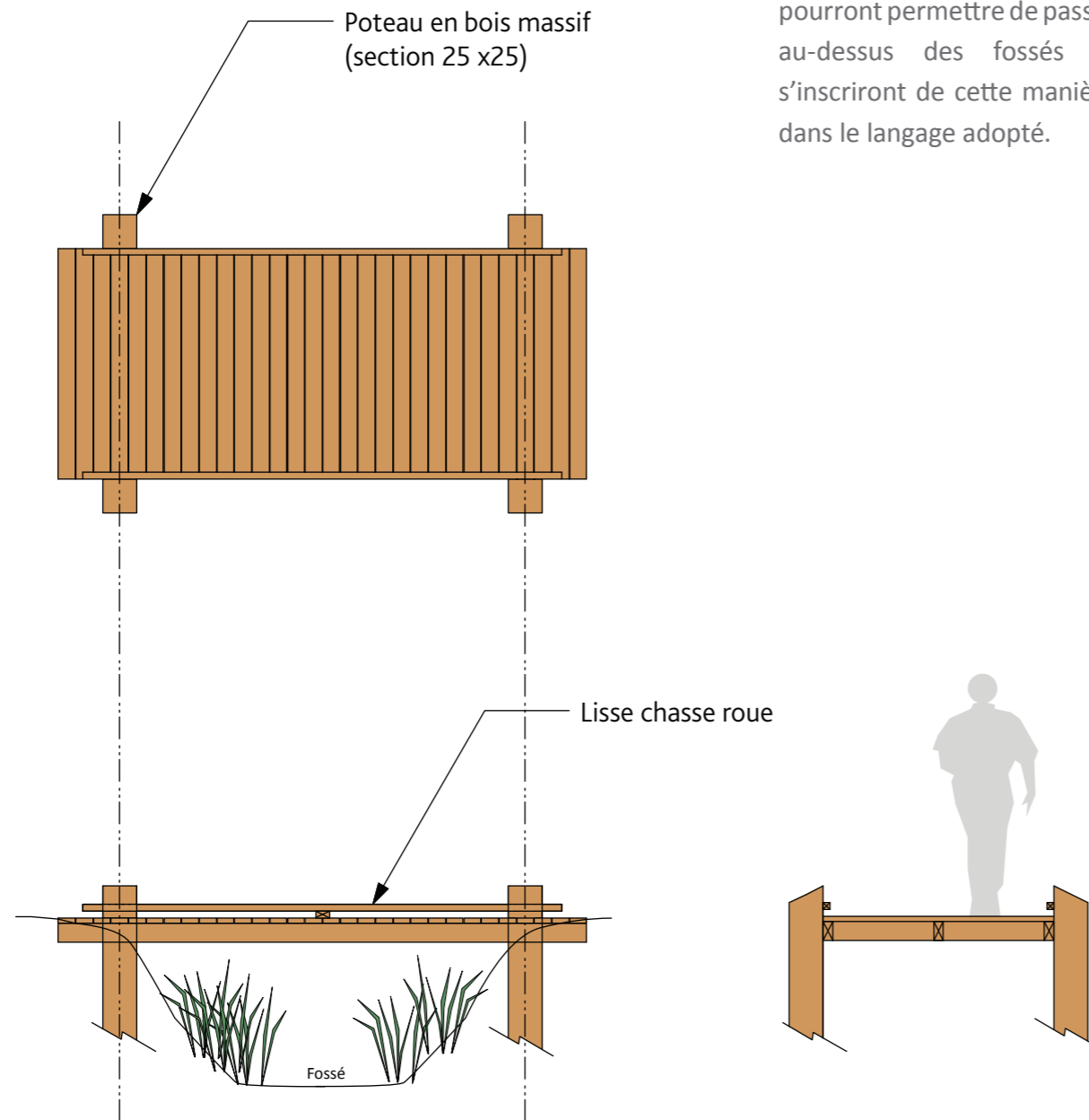
Noue et fossé drainant



La création de noues et de fossés drainants permettra d'améliorer l'infiltration naturelle des eaux de pluie et des eaux d'écoulement.

D'un point de vue du paysage, ceci permettra également de renforcer le caractère humide des bords de Meuse.

Passerelle en bois

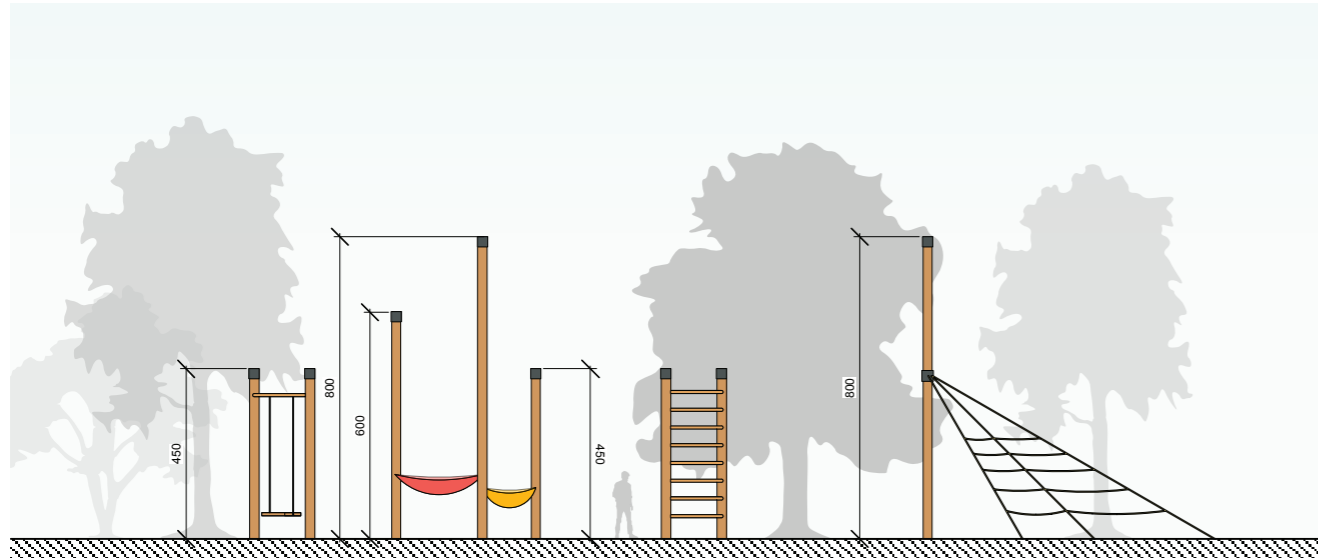


De petites passerelles en bois pourront permettre de passer au-dessus des fossés et s'inscriront de cette manière dans le langage adopté.

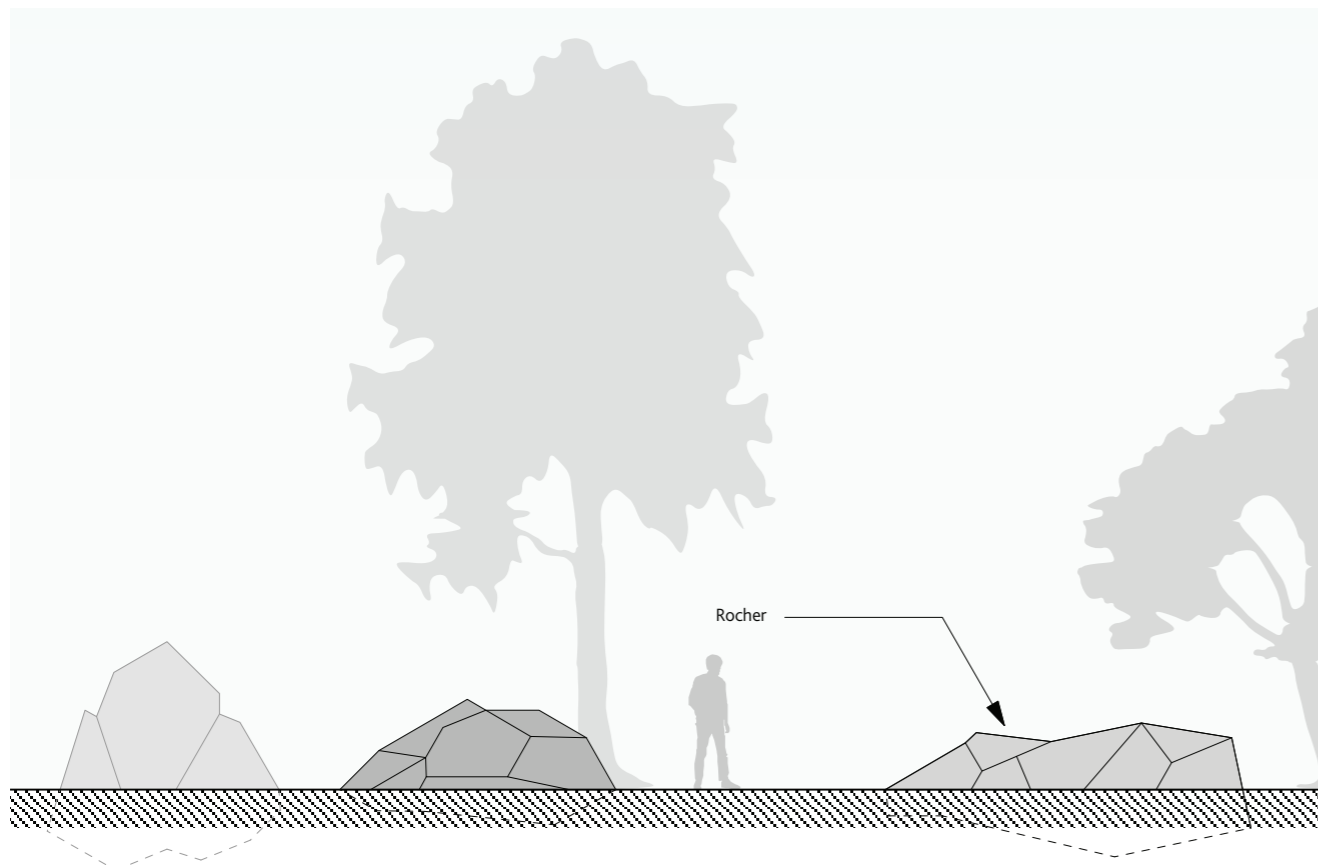


AIRES DE JEU

Modules avec mâts en bois massif



Rochers et modules de grimpe



Le projet prévoit l'implantation de nouvelles aires de jeux afin de rendre les bords de Meuse plus attractifs et ludiques, notamment pour les enfants.

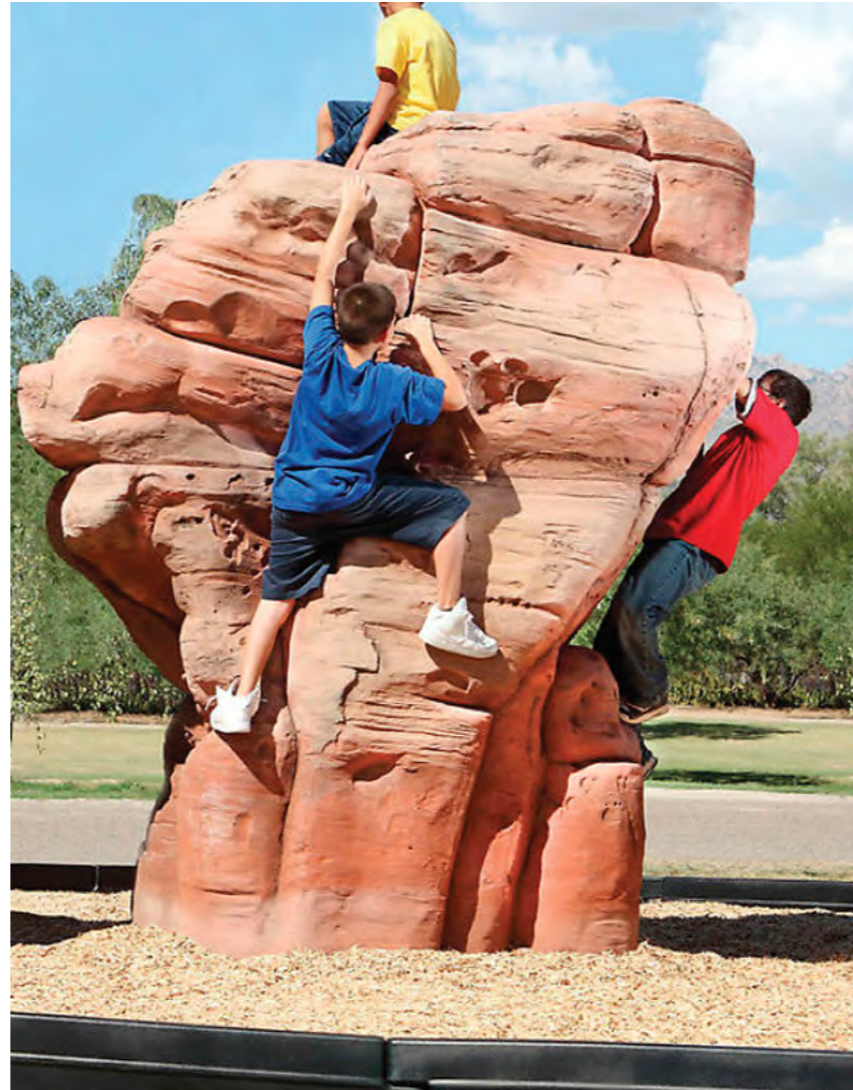
Les modules de jeux devront respecter les matériaux définis plus haut et s'inscrire dans le caractère paysager de la vallée de la Meuse.

Les éléments de mâts et de fûts en bois massif pourront être déclinés et servir de structure pour la conception des aires ludiques.

Ces aires de jeux devront être sécurisées et clôturées afin d'éviter tout risque, notamment par rapport aux enfants et à la proximité avec l'eau.

L'utilisation de rocher et de bloc de pierre pourra également constituer un langage commun le long de la Meuse. Ceux-ci rappelleront ainsi les imposants affleurements rocheux se trouvant le long de la Meuse ainsi que le nombre important de carrières extractives.





SIGNALÉTIQUE

Totem signalétique

Les différentes familles des sites seront marquées par des totems signalétiques qui vont participer à la mise en avant des sites aménagés et leurs équipements. Chaque famille des sites sera caractérisée par une couleur :

Type urbanité- **rouge**

Type proximité - **jaune**

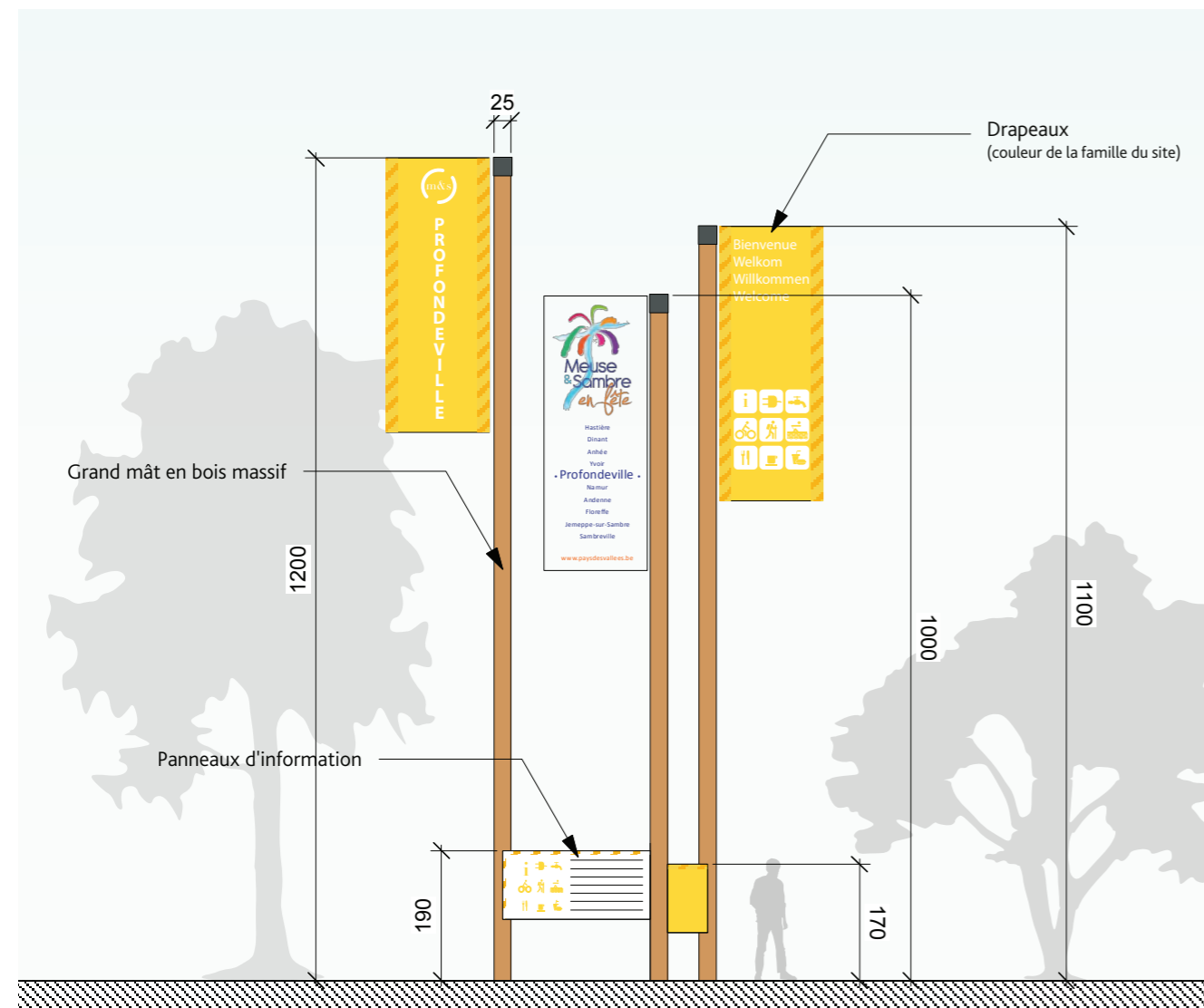
Type paysage - **vert**

Les totems signalétiques communiqueront les informations nécessaires aux touristes ainsi qu'aux publics locaux. Les totems pourront s'adapter à divers rôles :

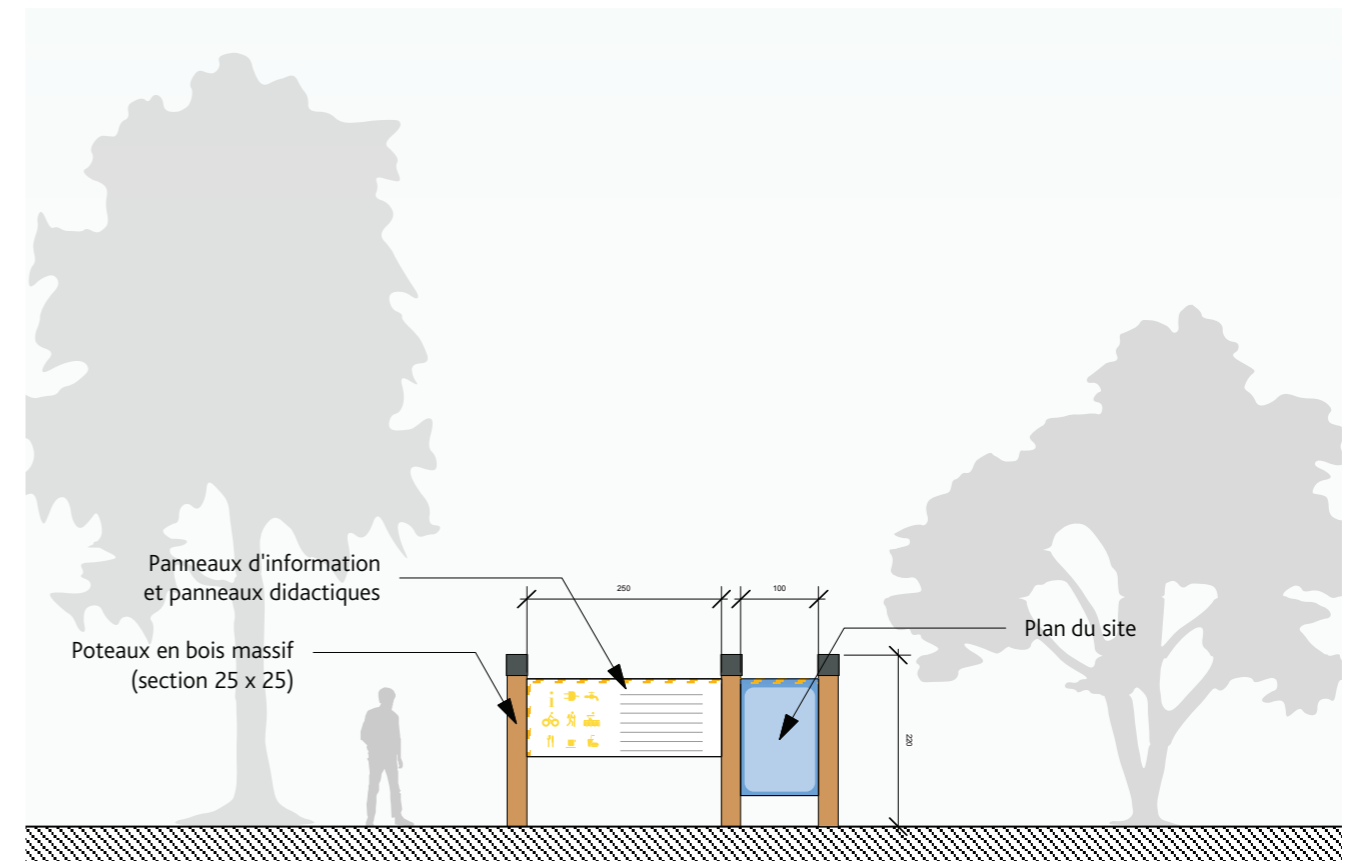
- Indication de la direction
- Communication des informations
- Orientation dans l'espace (élément de repère)

Les formes et matériaux utilisés pour les totems signalétiques seront en harmonie avec le mobilier urbain et les jeux projetés sur les sites.

Signalétique haute et point d'appel (mâts et drapeaux)

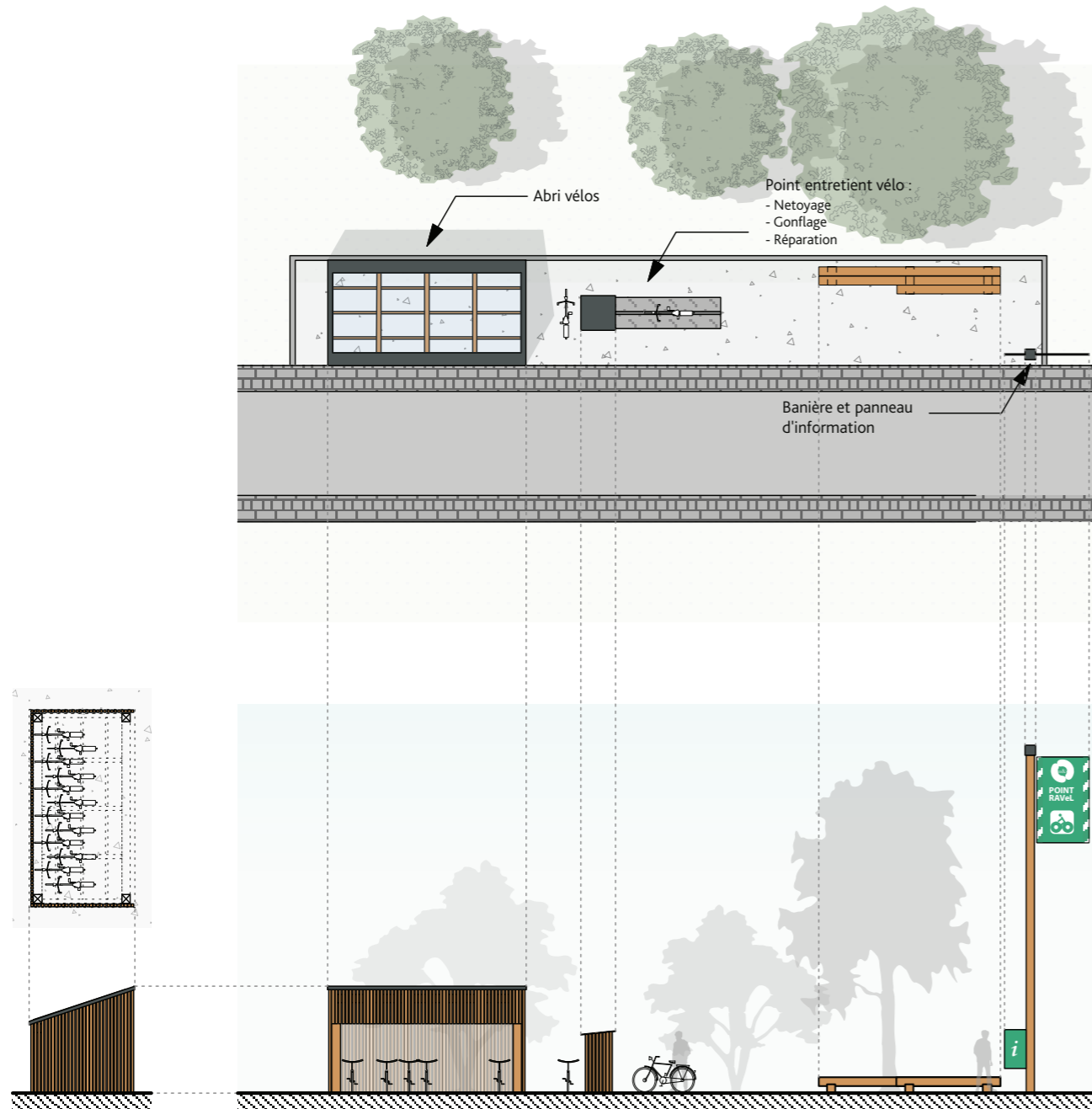


Signalétique basse et panneaux didactiques





HALTE RAVeL



Le RAVel est un élément primordial à prendre en compte en vue de valoriser les aménagements le long de la Meuse et de la Sambre.

Cette voie de circulation douce, bien que souvent aménagée, ne dispose généralement pas d'équipement pour les nombreux cyclistes qui l'empruntent.

Le projet propose, de ce fait, l'implantation de halte vélo où sont mis à disposition des usagers tout le matériel nécessaire pour l'entretien, le nettoyage et la réparation des vélos.

Dans ce but, il est prévu pour chacune des haltes :

- Un abri avec des arceaux vélo
- Un poste de gonflage, de nettoyage (jet d'eau) et de réparation (outils)
- Un point d'assise et de détente
- Un mât de signalétique créant un point d'appel visible de loin et un panneau d'information décrivant les modalités d'utilisation des équipements de la halte vélo





GESTION DIFFÉRENCIÉE DES ESPACES

- Gestion des espaces verts différenciée
- Eviter les poubelles et les remplacer par une signalétique et un passage régulier



BARGES

Piscine flottante

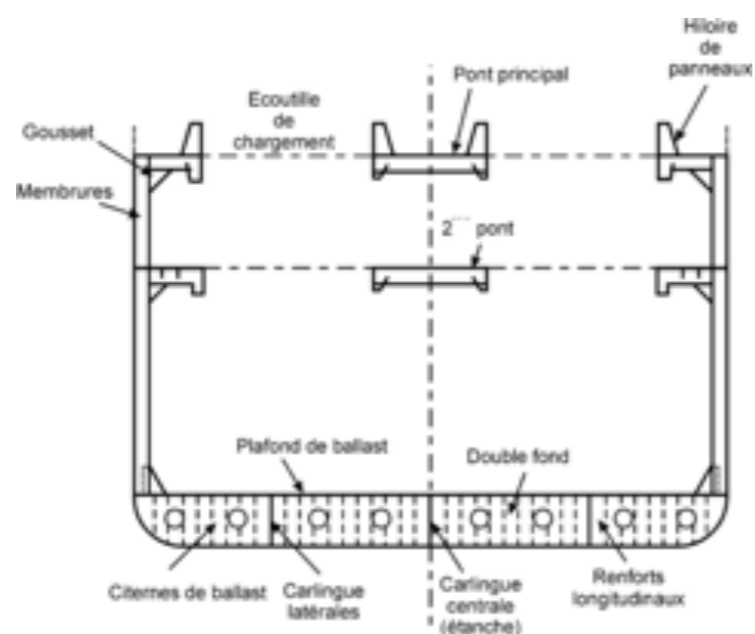
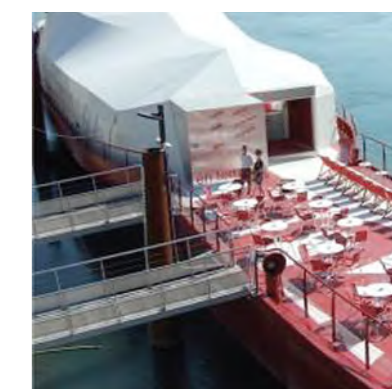
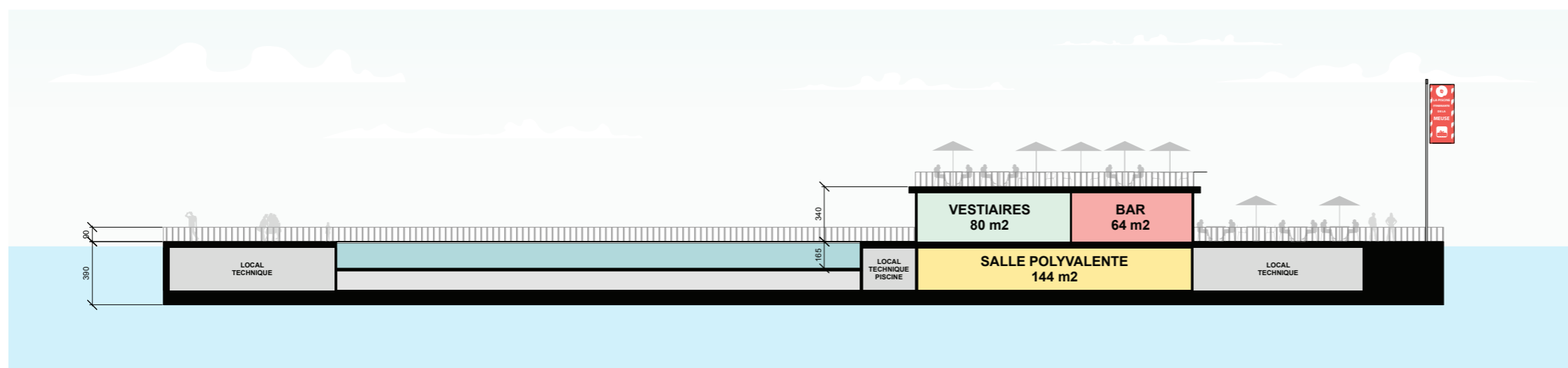
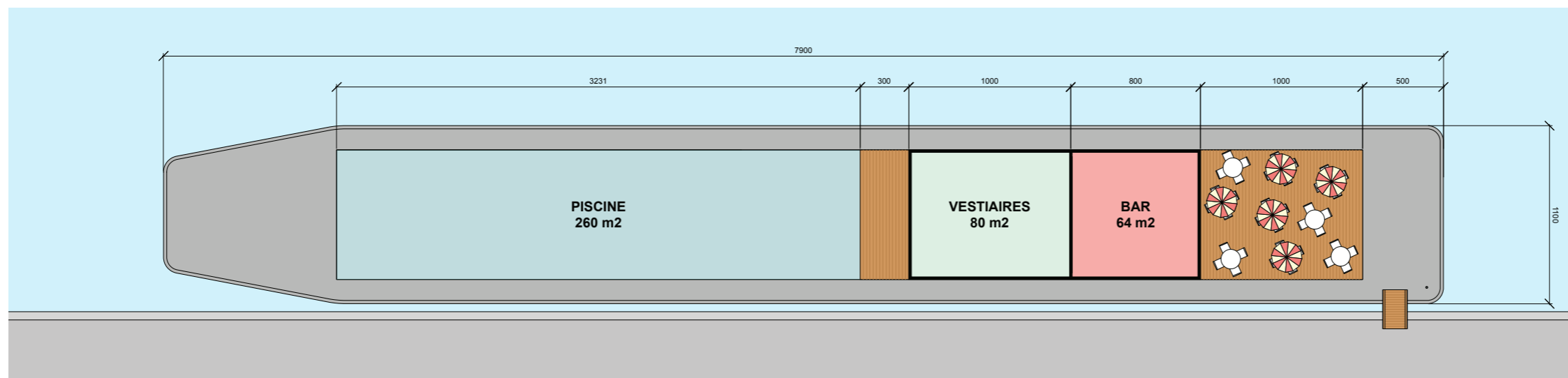
Une barge semble un bon départ pour réaliser une piscine flottante, il en existe plusieurs modèles qui auraient les dimensions suffisantes pour recevoir un bassin de taille raisonnable. La cale pourrait aussi recevoir un point de surveillance, un point de vente, des vestiaires, une petite terrasse et toutes les commodités nécessaires au fonctionnement de la piscine.

Doté de tous les aspects techniques pour pouvoir être déplacé, amarrés, etc. ... sur une voie navigable. Il ne manque plus qu'à déterminer des points de halte. Pour le déplacement, un bateau poussant serait indispensable.

Un raccord électrique et en eau potable est nécessaire au bon fonctionnement de l'ensemble.

Emplacements potentiels pour la piscine, 3 semaines par endroit ce qui fera une exploitation pendant 5 mois de mai à septembre. La piscine pourrait être aussi couverte en Hiver ou pendant les périodes moins chaudes





Barge Occasion :

Dimensions Longueur : 79.03 m

- Largeur : 11.44 m
- Hauteur : 3.91 m
- Tirant d'eau : 3.6 m

Capacité de chargement : 2700 t

Couverture possible

Prix : 150 000 à 250 000 €, l'aménagement de cette barge pourrait être estimé à ± 350 000 €

Péniche événementielle

Un bateau de ce type existe déjà à Floreffe et nous proposons de capitaliser sur cette présence et de proposer ses services d'une manière plus générale.

Le bateau propose déjà les activités suivantes :

- Évènements : Mariages, banquets, soirées...
- Promenades : Le bateau se loue simplement pour un groupe de promenade.
- Spectacles : Spectacles de cabaret, de cirque, spectacle de clowns chanteurs, etc.
- Stage pour enfants : Stage d'initiation à la comédie clownesque, le mime...
- Etc.

Il est possible d'encore diversifier ces activités en proposant du théâtre, des projections de films documentaires, de films cinématographiques, de reportages...



Marché au fil de l'eau

Pour réaliser ce projet, nous proposons de partir sur une base d'une péniche qui présente toutes les possibilités de déplacement et de stockage pour un tel projet.

La promotion des spécialités régionales et proposer un circuit court sur la Sambre et Meuse :

- Fraises de Wépion
- Bières artisanales
- Vins régionaux
- Miel du pays
- Pâtisserie et spécialités culinaires
- Crayons Gilbert
- Etc.

Certaines sociétés proposent dans la région des points de vente pour des produits régionaux. Ce nouvel acteur sera un bon vecteur pour offrir des nouveaux points de collectes au fil de l'eau. Encourager par exemple les paniers de légumes.

Prix d'une péniche d'occasion : ± 150 000 € + léger aménagement.



