

WEPION_NAMUR

ANALYSE DU SITE



Diagnostic du site

- Espace maniéré reprenant une voie / un parking / un espace vert délaissé / un halage / une voie d'eau
- Peu de transversalité entre les espaces et pas de centralité.
- Beaucoup d'espace minéral « perdu »
- La connexion [Terre <> Eau] peu mise en valeur. Haltes fluviales privées
- Organisation de l'espace peu lisible
- Nouvelle station de pompage à intégrer.
- Pas de halte Vélo et aucune toilette publique

ANALYSE



WEPION_NAMUR



WEPION_NAMUR

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Objectif

- Halte fluviale
- Mobilier urbain, toilettes publiques
- Chalets vente de fraises

Clientèle(s) cible(s)

- Population locale, Touristes & Clientèles terrestres
- Clientèles fluviales

Programme d'actions

- Traitement de la Nationale pour favoriser un ralentissement des vitesses des véhicules.
- Concentration des parkings dans un espace paysager et arboré. Conservation du même nombre de stationnements.
- Mettre en place des stationnements temporaires au niveau des commerces.
- Création de la « Place des Fraises » recevant les baraques, du mobilier urbain (table et chaises) en face des commerces existants
- La « Place des fraises » devrait traverser la route pour susciter l'arrêt dans ce site.
- Création d'un podium en bois et amovible sur la station de pompage situé au cœur du village
- Mise en place d'un élément signal intégrant un point d'info touristique et des panneaux didactiques
- Mise en place de toilettes publiques jumelées avec une halte vélo.
- Déplacement de l'arrêt de BUS
- Peut-être proposer un STOP nautique au niveau d'un ponton privé qui serait jumelé avec une baraque de fraises...
- La nationale, la place, le RAVel, la Meuse, les HORECA's, les habitations ... cela doit devenir une place que l'on traverse. Favoriser une mixité des pratiques.

Phasage des interventions

- Possibilité de réaliser dans un premier temps, les aménagements en dehors de la route nationale.
- Réalisation différée de la route pour conforter les aménagements précédemment proposés.

Acteur(s) concerné(s)

- Ville, DG01 & DG02



WEPION_NAMUR

VARIANTE 01



WEPION_NAMUR

VARIANTE 02

