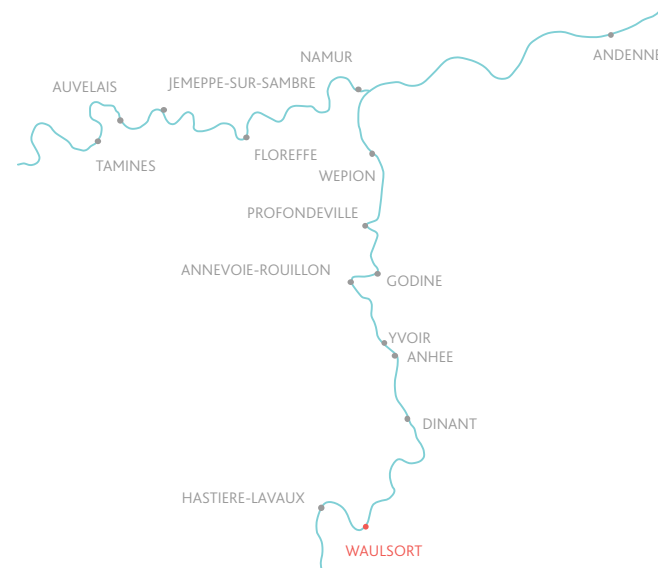


WAULSORT_HASTIERE

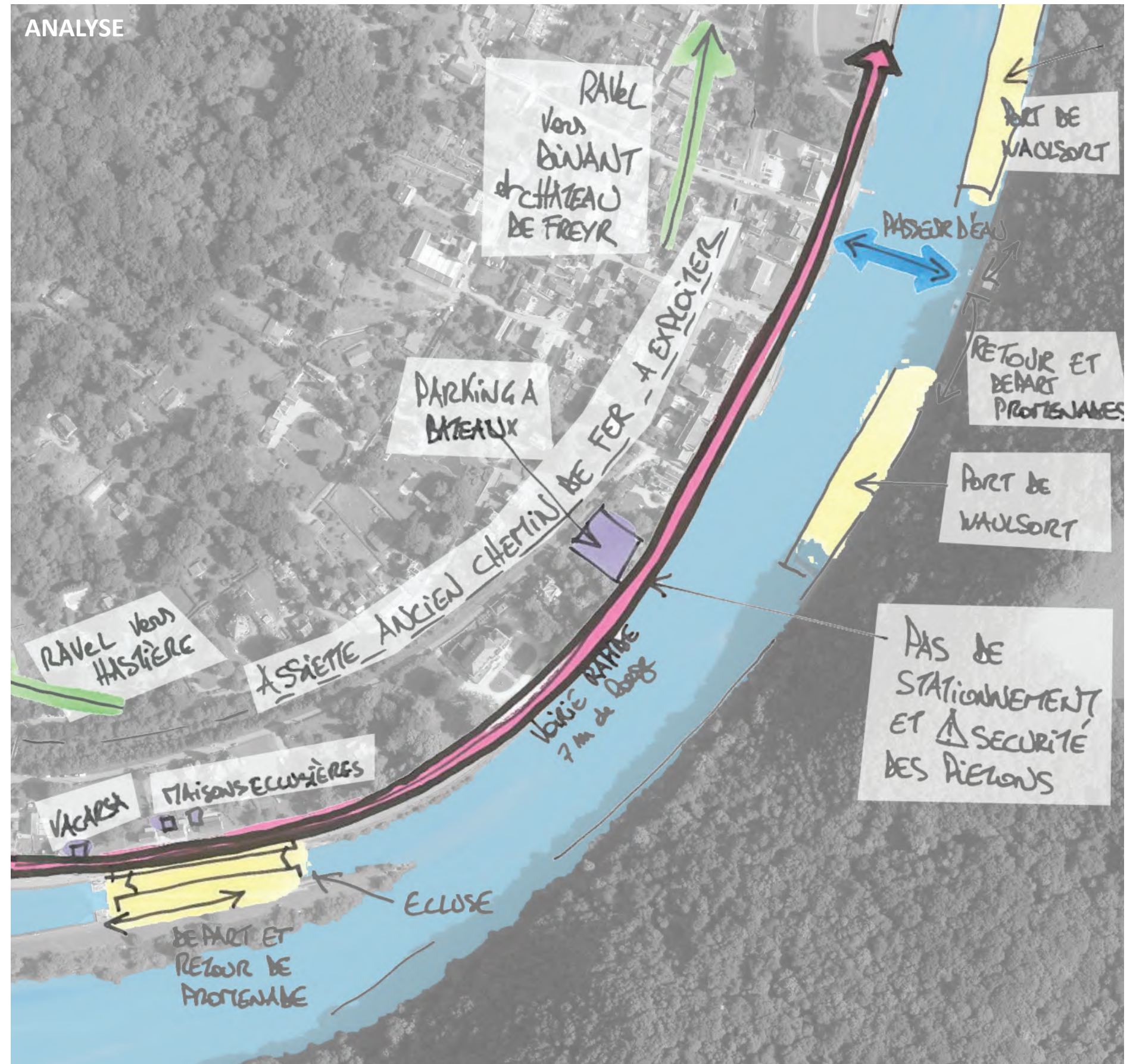
ANALYSE DU SITE



Diagnostic du site

- Présence d'un passeur d'eau qui permet de lier Waulsort à son port.
- Trottoir très étroit et peu sécurisant
- Voie nationale avec véhicule à grande vitesse. Le danger est augmenté du fait de la courbe dans la voie.
- Présence d'une écluse et donc d'une réserve de stationnement de bateau à 500 m en amont et en aval.
- Ancien chemin de fer à valoriser
- Possibilité de boucles de promenades en passant par l'écluse et le passeur d'eau.
- Peu de stationnement possible ou alors mal indiqué. Cela ne donne pas l'envie de s'arrêter.
- Présence d'un port avec un bon équipement.

ANALYSE



WAULSORT_HASTIERE

SITUATION EXISTANTE



WAULSORT_HASTIERE

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Objectifs

- Sécuriser la promenade et la rendre conviviale sur l'assise de la N96 et ponton sur la berge/Meuse
- Tronçon entre l'écluse et le passeur d'eau
- Esquisses réalisées dans le plan qualité (JNC) à approfondir/modifier

Clientèle(s) cible(s)

- Population locale, Touristes & Clientèles terrestres
- Clientèles fluviales

Programme d'actions

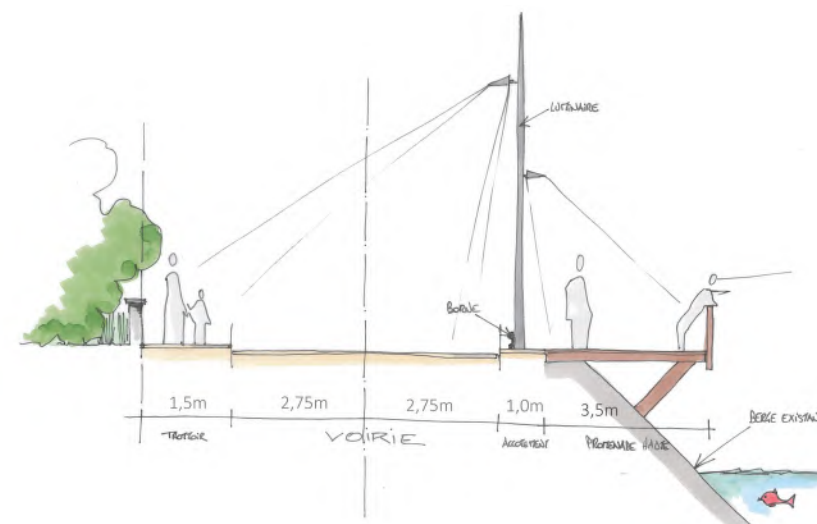
- Diminuer la largeur de la voirie de la nationale depuis la fin du château de Waulsort jusqu'à l'écluse pour diminuer la vitesse des voitures et augmenter la largeur des trottoirs.
- Mise en place d'un élément signal intégrant un point d'info touristique et des panneaux didactiques
- Travailler une large promenade haute au niveau de la voie mettant en évidence l'accroche de Waulsort sur la Meuse.
- Traitement en belvédère au niveau des voies d'accès vers Waulsort.
- Traitement paysager et signalétique évidente des parkings publics.
- La mise à l'eau existante devant le Yacht club doit être conservée (limite stockage des bateaux de l'écluse).
- Mise en lumière de la N96 et de la promenade haute.
- Mise en place de signalétique (touristique, directionnelle, etc.).
- OPTION - Mise en lien du quai avec l'écluse par un Ravel dans l'ancien chemin de fer et par les rues existantes avoisinantes.
- OPTION - Alternative a la liaison Ravel par une prolongation du ponton haut.
- OPTION – Création d'un Ravel qui part d'Hastière jusqu'à Dinant en passant par le château de Freyr en passant par Waulsort. Peut-être avec des draisines, vélos ...

Phasage des interventions

- Une première phase sera de diminuer la largeur de la Nationale pour un meilleur traitement des trottoirs. Intégrer une signalétique et paysager les stationnements.
- Les différentes autres propositions peuvent être réparties dans le temps selon les opportunités de la commune. La promenade haute sera un vrai développement touristique de la commune.

Acteur(s) concerné(s)

- Ville, DG01 & DG02



▼ Saint-Valery-sur-Somme (JNC International)



WAULSORT_HASTIERE

